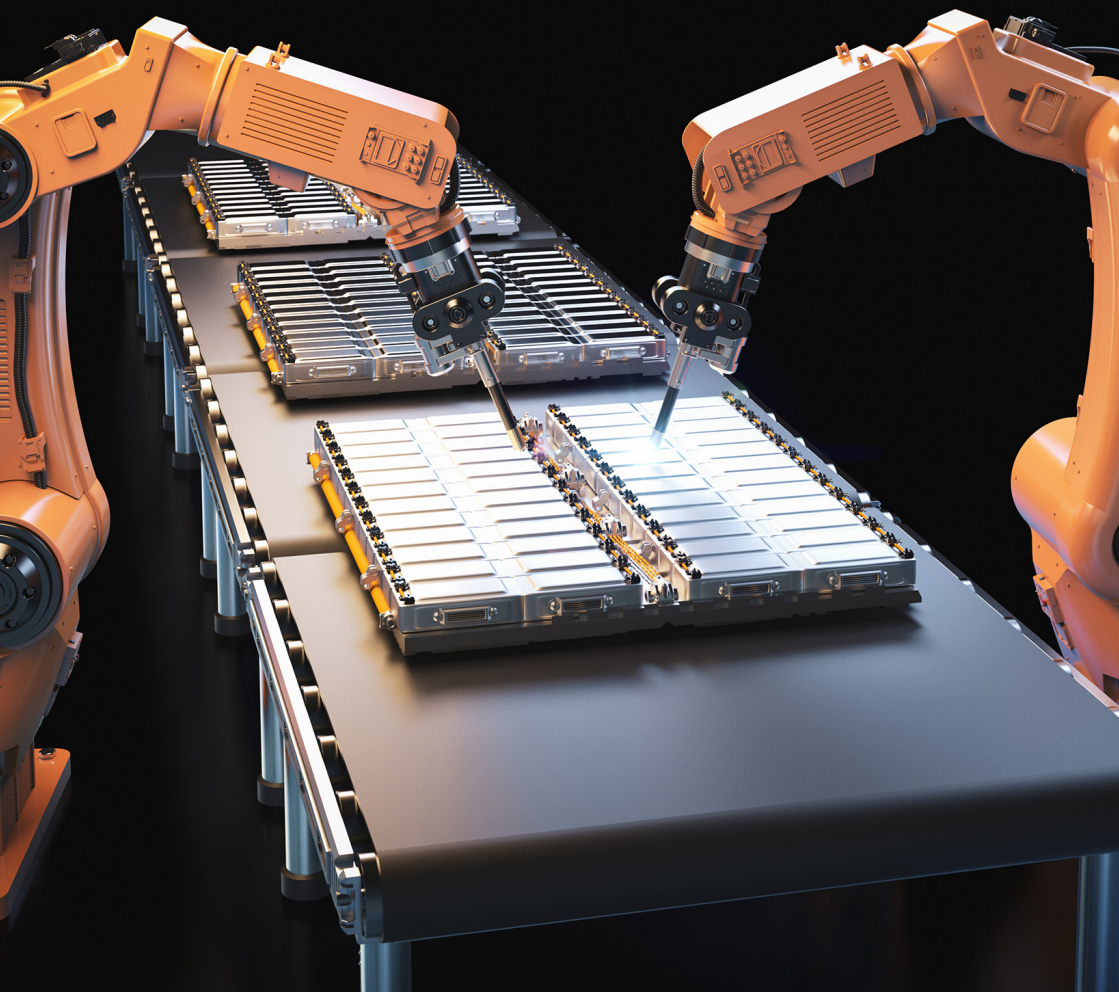


加泰罗尼亚电池价值链公司



目录

来自商业与竞争力机构秘书长的致辞	4
导言	5
加泰罗尼亚	6
汽车生态系统	6
加泰罗尼亚电池价值链	8
主机厂和公共交通运营商	
Be Electrics Conversions	10
Ebro Factory	11
Evarm	12
SEAT S.A.	13
Silence	14
Stark Future	15
T.E.I.S.A. Transports Elèctrics Interurbans, S.A.	16
Torrot	17
巴塞罗那大都会交通公司 (TMB)	18
零配件供应及工程服务	
Altcam Automotive	19
BERTRANDT AG, Sucursal en España	20
Bold	21
Cinergia Power Solutions	22
Comexi	23
EDAG Engineering Spain S.L.	24
ElringKlinger	25
EMEA Electro Solutions	26
Farguell Group	27
Ficosa	28
Formin, SA	29
Gestamp	30
Green Tribology Solutions	31
Hyperion Materials & Technologies Spain	32
Ictineu Submarins	33
Idneo Technologies	34
Ilpea Galvarplast	35
Ingedetec	36
Intera Group	37
ISOVOLTA	38
ITW España	39
乐天能源材料西班牙公司	40
Matrices y moldes, J.F.M.	41
Mecyplastec	42
Millor Battery	43
MMM Group	44
MobileKnowledge	45

Mol-matric	46
Neklar	47
日产欧洲技术中心	48
OTC ENGINEERING	49
Pàver	50
Pertex	51
Relats	52
Renobat Ecoenergia	53
RIMSA	54
RM Electronics	55
Sertek	56
Sym Naval	57
Tag Automotive	58
Tecalum	59
TECMA Aluminium	60
Tempel Group	61
VectorTech	62
Wattium	63
Wattius	64

技术研究中心和大学

Applus+ IDIADA	65
Applus+ Laboratories	66
Battech	67
Eurecat Centre Tecnològic	68
Fundació Institut de Recerca en Energia de Catalunya	69
加泰罗尼亚纳米科学和纳米技术研究所 (ICN2)	70
Leitat	71
ALBA Synchrotron	72
加泰罗尼亚理工大学 (UPC)	73

充电基础设施

Bia Power Grid	74
Circuitor	75
Edisone	76
Floox	77
Magnetika	78
Methanol Reformer	79
Simon	80
TeknoCea	81
VEGA Chargers	82
Wallbox Chargers	83

二次利用和回收

加泰罗尼亚废弃物管理局 (ARC)	84
A3 Aprofitament Assessorament Ambiental S.L	85
TerrePower (BBB Industries)	86

加泰罗尼亚电动汽车主机厂

87



来自商业与竞争力机构秘书长的致辞

大家好。

您手中的这份目录并非仅仅是一份涉及移动电池价值链相关企业和机构的清单。本文件是移动与汽车产业转型公共办公室(加泰罗尼亚语缩写为 OPTIMA)与所有参与企业及机构共同合作的成果,旨在展现他们为这个新兴行业制定的具体项目。这意味着,由于本文件与行业本身一样充满活力与动态性,第三版收录的所有企业不仅积极寻求供应商、客户、合作伙伴等,同时也希望被潜在合作企业所了解。

加泰罗尼亚政府的产业政策始终以助力本地区电动出行行业完善其价值链为坚定目标。诚然,我们无法在本地生产电动汽车的所有零部件,但我们的愿景是实现与电动出行相关的尽可能多的零部件生产和工业流程落地。

加泰罗尼亚是西班牙汽车零部件公司最为集中的地区,其数量占全国总数的三分之一以上。此外,西班牙是欧洲第二大汽车生产国,而加泰罗尼亚的汽车产量约占该国汽车总产量的27%。因此,就汽车行业而言,加泰罗尼亚具备得天独厚的条件。目前,我们通过一系列与新型出行相关的项目对该地区的汽车行业予以支持,这些项目涵盖电动汽车和车联网等领域。

对于那些未能使其生产流程和产品适应电动汽车所需零部件的公司而言,向电动化和联网化出行的转型存在风险。尽管如此,对于那些正在大力升级自身系统的公司来说,这也是一个机遇。加泰罗尼亚政府凭借一系列可用于支持该行业的手段,努力在整个转型过程中发挥促进者和战略合作伙伴的作用。

除了上述手段之外,我们还将部分产业政策的方向设定为吸引对欧洲尚未制造的电动汽车零部件的投资。通过这种方式,我们努力完善价值链,利用新客户、供应商和技术合作伙伴来强化加泰罗尼亚的汽车生态系统。因此,这份目录是我们作为一个工业化、充满活力且能够顺应新趋势及其对行业影响的地区,向世界展示价值主张的一部分。

我希望这份文件能够清晰地展现加泰罗尼亚为未来的电动出行所能提供的一切。

Jaume Baró Torres

商业与竞争力机构秘书长

导言

本文件是《加泰罗尼亚电池价值链公司和实体目录》的第三版，标志着我们在培育和巩固加泰罗尼亚电池领域创新生态系统的承诺方面迈出了重要一步。

在对可持续能源解决方案和技术进步的需求推动下，欧洲电池生态系统正在迅速整合。这一发展为那些已在其他领域立足但尚未进入这一新兴市场的公司带来了新机遇。此外，这也凸显了新公司在南欧扎根，为这一增长贡献力量的需要。

这份目录由汽车与出行行业转型公共办公室 (OPTIMA) 编制。OPTIMA 成立于 2022 年 1 月，是加泰罗尼亚政府在汽车和出行领域引领产业政策的一项战略举措。其使命是支持该行业向更加数字化和可持续的方向转型，减轻转型带来的影响，并最大限度地挖掘增长和创新机会。

鼓励浏览本目录的公司直接通过 oficinaauto.accio@gencat.cat 与 OPTIMA 联系，以获取有关加泰罗尼亚电池生态系统的定制化建议。这些建议涵盖市场动态、技术趋势，并能为您介绍本目录中所展示的公司。

该目录在加泰罗尼亚巩固其在欧洲电池生态系统中地位的战略中发挥着关键作用。它收集了相关公司的联系方式，并突出展示了加泰罗尼亚活跃于汽车电池领域且选择参与的公司所开展的主要欧盟项目。尽管并非该地区所有公司都包含在内，但它精心挑选了那些有意展示自身专业能力的公司。该目录不仅仅是一份名录，还致力于促进各利益相关方之间的联系，推动合作，并吸引对南欧的新投资。通过详细介绍既有企业和新兴企业，它为那些希望参与加泰罗尼亚不断发展的电池价值链的人士提供了宝贵资源。

我们希望这一工具能为推动加泰罗尼亚电池行业的发展做出重大贡献，促成合作伙伴关系，促进技术创新，同时加强该地区在可持续产业转型方面的领导地位。

加泰罗尼亚

欧洲南部的商业和生活中心

巴塞罗那-加泰罗尼亚位于西班牙东北部，人口 810 万，是南欧最具竞争力的经济体。这里集中了西班牙 21.7% 的工业 GDP，其 GDP 与芬兰相近。

从历史上看，加泰罗尼亚一直是一个贸易发达的地区；其在地中海的战略位置和强大的交通基础设施，加上有利于创业和商业的经济环境，使其成为南欧领先的经济中心之一。再加上其首府巴塞罗那的全球吸引力，使该地区成为一个无与伦比的国际商务与投资交汇点。



关键数字



810万
居民



GDP (2024 年)
3167.28 亿欧元



加泰罗尼亚占
西班牙GDP的
19%



加泰罗尼亚占西
班牙工业GDP的
21.7%



欧盟单一市场的一部分
通往一个有着 4.4 亿居民的自由
贸易区
年车辆登记量:约 1000 万辆

汽车生态系统

加泰罗尼亚

加泰罗尼亚的汽车产业是南欧最重要的工业生态系统之一，拥有强大的制造商、供应商和创新中心网络。该地区聚集了约 350 家自主生产汽车零部件的工业企业，这些零部件供应给整车制造商用于装配，其数量占西班牙所有汽车企业总数的三分之一以上。此外，约有 100 家相关行业的公司通过开展诸如冲压和机械加工等关键工业流程，为该行提供产品，向这些制造商供货。加泰罗尼亚是欧洲领先的汽车制造地区之一，西班牙四分之一的汽车都产自这里。大众汽车集团旗下的西雅特 (SEAT) 以及强大的工程服务公司和一级供应商网络也都位于此地。

该地区正在迅速发展强大的电动汽车 (EV) 电池价值链，越来越多的公司专门从事电池组件、组装以及相关技术领域。该地区已经有涵盖电池价值链不同阶段的关键项目。在电池价值链的上游，韩国公司乐天 (LOTTE) 正在塔拉戈纳市建立一家专门生产电池电芯的工厂。在中游，以色列矿业集团以色列化工 (ICL) 与中国公司深圳德方纳米合作，在萨伦特投资 2.85 亿欧元建设磷酸铁锂 (LFP) 正极材料制造工厂，这巩固了加泰罗尼亚在欧洲电池供应链中的地位。在下游，西雅特 (大众汽车集团旗下公司) 在巴塞罗那附近的马托雷尔开设了电池包工厂，在这里将为电动汽车组装电池。

目前,大约 60 家加泰罗尼亚企业和机构正在积极开展与电池相关的活动,业务涵盖材料、组件、组装、工程和技术等领域。除了这些重要投资项目之外,该地区还已形成一个新的汽车电池价值链,其中包括其他在电池生产和集成的各个方面开展业务的公司。这个生态系统不仅包括工业制造商,还包括为加泰罗尼亚电池技术创新做出贡献的研究机构和技术提供商。

此外,当地的电动汽车行业也在不断壮大,例如电动汽车制造商 EV Motors 将在加泰罗尼亚为奇瑞组装电动汽车,EBRO 公司已经开始生产混合动力汽车。关于加泰罗尼亚制造电动汽车的主机厂(OEM) 的概况,可查阅本目录的第 X 页。

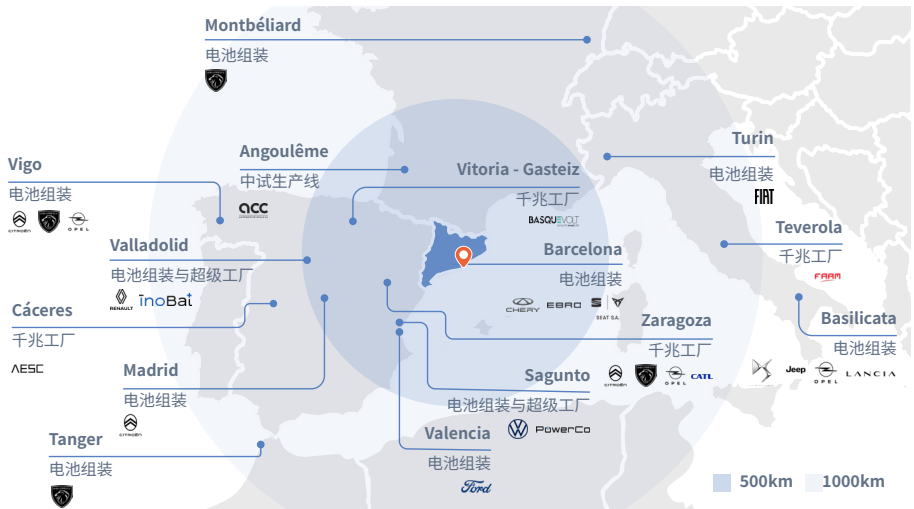
战略环境:一个位于欧洲南部具有竞争力的中心

加泰罗尼亚不仅在电动汽车 (EV) 电池价值链的发展中发挥着关键作用,而且在更广泛的南欧工业走廊中占据着战略性地位,这进一步提升了其竞争力,并推动了其融入更广阔的欧洲汽车产业格局。

下面的地图展示了分布在西班牙、法国和意大利的 OEM 和规划中的超级工厂网络,比如斯特兰蒂斯和梅赛德斯-奔驰在新阿基坦(法国)的超级工厂项目、都灵(意大利)的工业活动,以及在巴西利卡塔(意大利)规划中的电池生产基地。

在加泰罗尼亚以南,大众集团旗下的 PowerCo 在萨贡托(巴伦西亚)建设的超级工厂是对电芯生产的一项重大投资,与加泰罗尼亚的产业生态系统形成了强大的协同效应。在其以西,萨拉戈萨拥有来自斯特兰蒂斯(Stellantis)和其他主机厂(OEM)的关键制造业务,这些企业对扩大电池相关产能的兴趣与日俱增。

这种周边的工业架构巩固了加泰罗尼亚作为新兴的南欧电动汽车和电池制造中心核心地区的地位,为其带来了邻近的合作伙伴和供应商,并具备物流优势,从而强化了区域供应链。



加泰罗尼亚电池价值链



材料和电芯



组件制造



模块和电池组
开发

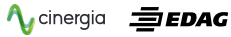


WA-IUS





测试和模拟



集成和 车辆组装



第二次生命和 再循环



电动车充电



电动车队运营商



Be Electrics Conversions

微型企业

Be Electrics Conversion 专注于为燃油车设计和制造微混动系统。

www.be-electrics.com



+34 619 75 59 23



daniel.quer@be-electrics.com



/be-electric-conversions



集成与组装

Be Electrics Conversion 是一家投身于电动出行的公司, 致力于将车辆改装并适配为更可持续、更高效的技术方案。他们提供一种创新的微混动系统, 称为“Mild Hybrid system” (轻度混合动力系统), 该系统包括一个电机-发电机、一个控制箱和一个基于超级电容器的储能系统。他们开创性的解决方案在传统燃油车上加装电动部件, 不仅提升了燃油车的性能, 还显著增强了能效与可持续性。这项创新有助于推动向更环保、更高效的交通出行方式转型。



Ebro Factory

中型企业

Ebro Factory 提供定制化的车辆生产和组装服务, 凭借其工厂设施以及丰富的经验, 在灵活性和可扩展性方面表现出色。

www.ebro.es



+34 669 53 10 42



fgonzalez@d-hubautomotive.com



/ebro-oficial



零部件制造

Ebro Factory 是一家在巴塞罗那开展前日产工厂再工业化的公司。该公司专注于合同制造, 其服务包括整车组装, 以及在其蒙特卡达 (Montcada) 工厂进行汽车零部件的冲压、焊接和装配。在这一零部件制造业务中, 该公司提供与电池包生产相关的解决方案, 例如电池包金属外壳的冲压, 以及电池包其他部件的焊接与装配。



Evarm

小企业

EVARM 是西班牙首家专注于氢能源卡车和客车的 OEM 汽车制造商,同时也是西班牙首家 OEM 燃料电池系统制造商。

www.evarm.com



+34 932 80 99 72



xribas@evarm.com

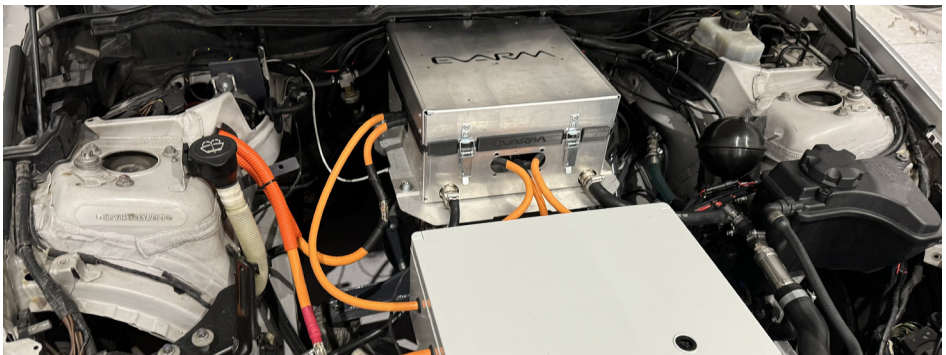


[/evarm-innovacion](https://www.linkedin.com/company/evarm-innovacion)



集成与组装

Evarm 在创新技术与坚定的减排承诺之间取得了完美平衡,同时不断提升能源利用效率。他们专门从事将传统燃油车改装为纯电动汽车 (BEV) 或氢燃料电动汽车 (FCEV)。他们的产品线包括专为城市运输和长途运输需求设计的卡车与客车。Evarm 参与了 IDAE、MOVES 和 INNOTECH 等多个项目和计划,为可持续交通领域的进步作出了重要贡献。



SEAT S.A.

大型企业

SEAT S.A. 隶属于大众汽车集团，是欧洲汽车工业的基石之一。该公司通过 SEAT 和 CUPRA 双品牌战略，在推动西班牙汽车电动化进程中发挥着关键作用。

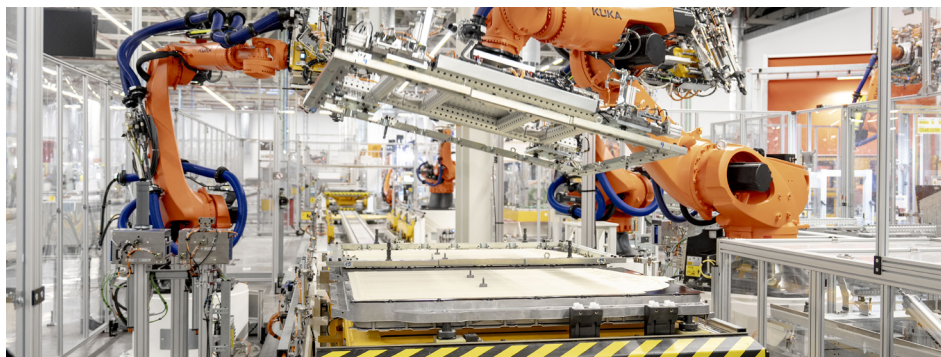
www.seat.com &
www.cupraofficial.com

in /seat-sa



集成与组装

SEAT S.A. 从事汽车的设计、研发、制造与销售，并正推动西班牙成为欧洲电动出行的重要枢纽，其电动化车型包括插电式混动版 (PHEV) SEAT León 和纯电版 (BEV) CUPRA Formentor。作为该战略的一部分，该公司在继投入 3 亿欧元后，于 2025 年又在马托雷尔启用了一座全新的电池系统组装工厂。该工厂使用太阳能电池板供电，可满足其 70% 的电力需求，预计每年可组装多达 30 万套电池系统，用于供应 CUPRA Raval 和大众 ID. Polo 系列车型的生产线，将于 2026 年开始生产。从长远来看，该工厂的目标是实现每年高达 60 万辆汽车的总产能，其中电动汽车占比最高可达一半。



Silence

中型企业

Silence 是一家总部位于巴塞罗那的公司, 利用其自主技术在欧洲设计、开发和制造电动汽车和电池包。

www.silence.eco

✉ antonio.muniente@silence.eco

in [/silence-urban-ecomobility](#)

SILENCE 



电池模组
和电池包开发



集成与组装

Silence 提供由单一可更换电池驱动的轻型两轮和四轮驱动汽车。这些电池可以在公司的换电站进行更换。此外, Silence 还受益于 MOVES Singulares II 计划的补贴, 该计划旨在支持电动汽车的电池订阅服务。他们还从 PERTE VEC2 获得资金, 用于投资土木工程、建筑、设施和生产设备, 所有这些都是为了扩大他们的电池包工厂。这包括对可再生能源生产线的投资, 如用于其设施内部的自用光伏系统。



Stark Future

大型企业

Stark Future 是一家在高端、高性能电动摩托车的设计、研发和制造领域领先的创新企业，其动力源自对可持续发展的坚定承诺。

www.starkfuture.com

✉ support@starkfuture.com

[in](#) /stark-future



集成与组装

Stark Future 正凭借高性能、环保型电动摩托车在行业内掀起变革。其内部团队负责从设计到质量控制的电池研发工作。他们的首款量产车型 Stark VARG MX 是世界上最轻且动力最强的越野摩托车，配备 80 马力的动力系统、零排放电池、优质底盘材料，还配有智能手机设置应用程序。后来，Stark Future 推出了 Stark VARG EX，这是世界上动力最强的电动耐力摩托车，也是他们首款符合道路行驶法规的车型，将性能、可持续性和多功能性提升到了一个全新的水平。



T.E.I.S.A. Transports Elèctrics Interurbans, S.A.

大型企业

TEISA 集团是一家出行服务公司，拥有一支由 300 辆客车组成的车队，服务乘客出行。

www.teisa-bus.com

+34 972 20 48 68
gestio@teisa-bus.com
/teisa1920



电动汽车车队运营商

TEISA 集团提供常规线路服务(市区和城际)、按需交通、校车运输、无障碍交通、包车服务和员工通勤班车。他们还管理着赫罗纳省内的多个巴士站。目前，TEISA 有三条线路采用电动汽车运营，并且其车库内配备了充电基础设施。此外，他们还是光伏能源生产商。



Torrot

中型企业

Torrot 最初生产自行车,如今从事电动越野摩托车和城市摩托车的设计和制造。

www.torrot.com

+34 972 40 61 15
info@torrot.com
/torrot-electric-europa-sl



集成与组装

Torrot 为 3 至 10 岁的儿童提供电动越野摩托车、攀爬摩托车和超级摩托车,这些车型配备可拆卸电池、限速器,还有一款应用程序可用于调整功率和速度等设置,以及开启家长控制功能。其城市电动车系列包括 MUVI 车型,有 49 cc 和 125 cc 两种排量可选,座椅下方配备电池,便于取出和充电,同时还有一款应用程序,可通过智能手机与车辆进行交互。研发团队目前正在为适合 9 至 14 岁人群的 MX3 青少年电动越野摩托车开发车辆和电池。



巴塞罗那大都会交通公司(TMB)

大型企业

巴塞罗那大都会交通公司 (TMB) 是负责巴塞罗那大都会区地铁和公交服务的公共交通运营商。

www.tmb.cat



+34 900 70 11 49



[/transports-metropolitans-barcelona-tmb](https://www.linkedin.com/company/transports-metropolitans-barcelona-tmb)



电动汽车车队运营商

作为公共交通长期脱碳战略的一部分，TMB 正在积极推进其公交车队的电动化。目前，其公交车队中约有 25% 已采用零排放技术，并且该机构已运营两条完全电动化的公交线路，充分展现了电池技术在日常城市公交运营中的规模化部署。为进一步加快这一转型进程，TMB 正通过持续的新采购计划和招标活动，不断扩大其电动公交车队及配套充电基础设施，从而强化其在减排和推动可持续城市出行方面的承诺。



Altcam Automotive

中型企业

Altcam 是一家全球热塑性注塑解决方案供应商，重点聚焦于汽车领域。

www.altcam.com

+34 977 61 35 84
info@altcam.com
/altcamautomotive

altcam
PRECISIÓN EN INYECCIÓN DE PLÁSTICOS



零部件制造

Altcam 解决方案符合最高技术标准，从开发设计到生产及最终组装的每一个环节，均为客户提供全程指导，同时适配每种产品的特定需求。Altcam 致力于持续增长和创新，通过拥抱技术进步来实现竞争力最大化。在电池应用领域，他们为执行器轴上的电动机提供热扩散器。



BERTRANDT AG, Sucursal en España

大型企业

该公司自 1996 年成立以来,始终专注于汽车车身开发和电子工程,尤其在信息娱乐系统、人机交互、高级驾驶辅助系统、电动出行等前沿领域深耕多年,近年来在汽车产业变革中扮演着日益关键的角色。为汽车行业提供工程服务,在巴塞罗那地区拥有 500 多名工程师。

www.bertrandt.com

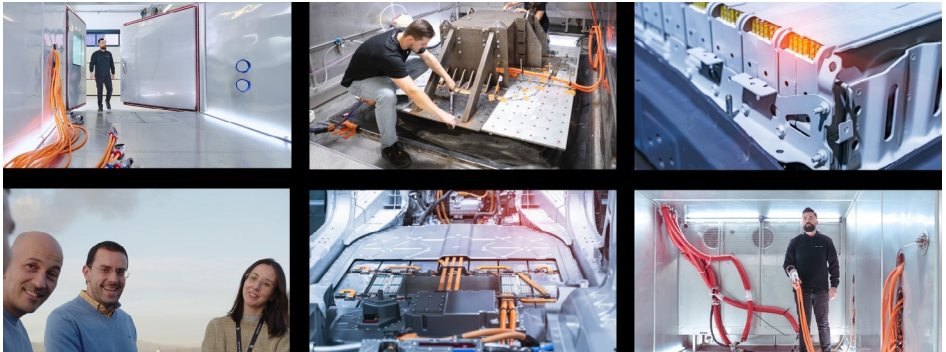
+34 937 77 87 13
barcelona@bertrandt.com
/bertrandt-ag

bertrandt



测试与仿真

为大众集团电动汽车的模块化电池开发提供支持,涵盖架构定义、需求和验证。在功能验证、电池热管理、热失控安全防护及高压系统等领域拥有扎实经验,所有技术方案均符合大众集团的严苛标准。具备项目和测试管理技能,包括测试的规划、执行和分析。



Bold

中型企业

Bold 专业从事高性能电动电池的开发、测试和制造,通过使用先进材料和尖端技术,坚定不移地坚持创新。

www.boldvaluable.tech

+34 934 10 09 46
sales@boldvaluable.tech
/bold-valuable-technology-limited

 **BOLD**



电池模组
和电池包开发

Bold 提供多种采用先进材料制造的电动电池,在性能、效率和安全性之间实现完美平衡。该公司的所有产品均出口至欧洲、英国、北美和日本,在国际市场上享有盛誉。Bold 能够满足客户最严格的规格要求,同时在推动电动出行发展方面发挥着重要作用,因而脱颖而出。Bold 的电池设计坚固耐用,可抵御恶劣环境,适合航空航天、海洋、国防、赛车和汽车等领域的复杂应用。



Cinergia Power Solutions

小企业

Cinergia 是推动能源转型的高性能、能量回馈型电力电子解决方案的领先供应商。

www.cinergiapower.com



+34 934 86 43 58



cinergia@cinergiapower.com



[/cinergia-power-solutions](https://www.linkedin.com/company/cinergia-power-solutions)



电池模组
和电池包开发



测试与仿真

Cinergia Power Solutions 设计和制造先进的能量回馈式可编程电源转换器,用于能源与电力电子领域的测试、研发和验证。其产品组合包括电网模拟器、电子负载、直流转换器和集成测试系统,专为电池测试与仿真、电力硬件在环 (PHIL) 仿真以及电动出行等严苛应用场景量身定制。该公司最新推出的机架式与机柜式平台进一步扩展了这些功能,提供可扩展、可直接投入生产的系统,精准契合电池制造商、实验室和工业生产线的关键需求。



Comexi

大型企业

Comexi 为柔性包装和电池制造市场的卷对卷应用提供机械解决方案。该公司主要专注于创新和可持续发展。

www.comexi.com

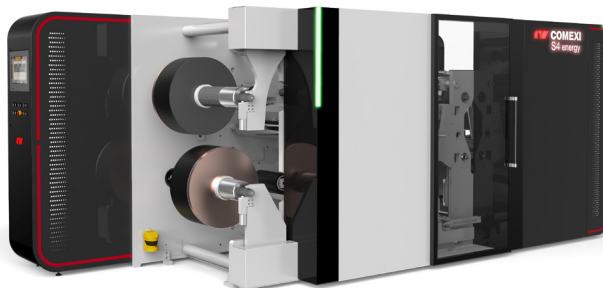
+34 972 47 77 44
comexi@comexi.com
/comexigroup

 **COMEXI**
Battery Solutions



电池模组
和电池包开发

Comexi 为柔性包装和电池制造行业提供面向全球的卷对卷应用解决方案,专业从事印刷、层压、涂布、分切、激光划线和卷材处理等工艺的设计、制造与销售。其分切复卷机以及集成在涂布和压延机器中的自动放卷和收卷设备,提供了灵活性和高生产率。他们提供种类繁多的机械和服务以满足客户需求,并因其在锂电池电极和超级电容器制造中使用的先进卷对卷解决方案而闻名。



EDAG Engineering Spain S.L.

大型企业

EDAG Engineering Spain 隶属于一家国际工程集团,为移动出行和工业应用提供端到端的工程、测试和工业化服务。

www.edag.com

+34 933 77 61 61
info@edag.es
/edaggroup



测试与仿真



二次利用和回收

EDAG 在电子电气架构、电池与电驱动系统、电子硬件,以及软件与数字化等核心领域拥有深厚的技术积累。在加泰罗尼亚,该公司正在开发 SELAB,这是一种基于电动汽车退役电池的工业储能解决方案。该系统集成了自主研发的 BMS/EMS、电力电子设备、控制系统和优化算法,用于管理自发自用、峰值需求和能源服务。SELAB 涵盖从系统设计、集成、测试与验证到产业化落地的全链条开发流程,确保其在严苛的工业环境中可靠部署。



ElringKlinger

大型企业

ElringKlinger 是一家面向全球汽车行业的系统供应商。为商用车辆的所有驱动系统提供创新解决方案。

www.elringklinger.es

+34 977 77 00 96
info.es@elringklinger.com
/elringklinger



零部件制造

50 多年来, ElringKlinger 一直专注于替代驱动概念的研究, 很早就将自己定位为电动出行领域的专家。在电池系统方面, 该公司生产用于电池外壳的橡胶金属垫圈, 以确保最佳的密封性和保护性。其产品组合还包括其他适用于汽车行业的高效定制产品。



EMEA Electro Solutions

小企业

EMEA Electro Solutions 是一家专门提供电芯生产设备和电池包工业化设备的公司。

www.emaelectrosolutions.com



+34 934 616 742



info@emaelectrosolutions.com

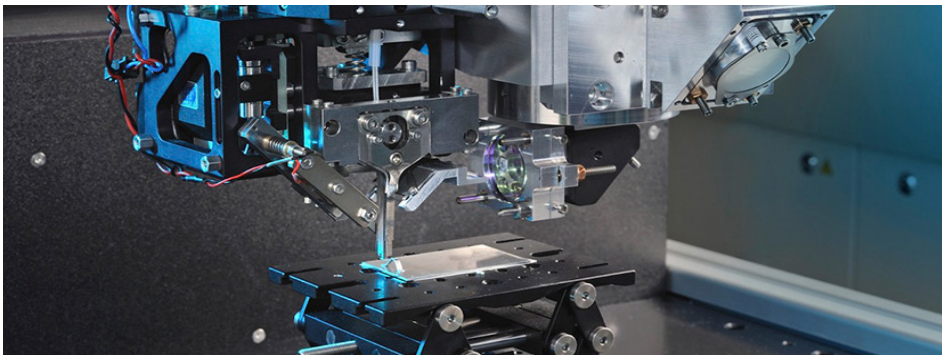


[/emea-electro-solutions](https://www.linkedin.com/company/emea-electro-solutions)



电池模组
和电池包开发

EMEA Electro Solutions 的业务范围涵盖从原型制作和面向制造的设计, 到为电池包生产提供自动化生产线的各个方面。通过 F & K DELVOTEC, 他们利用最先进的超声波焊接和激光焊接工艺, 为汽车行业的电动汽车提供高质量的电池包。他们能处理各种类型和规格的电芯, 确保可靠的互连以及电池管理系统 (BMS) 连接。



Farguell Group

大型企业

Farguell 公司采用冲压工艺和柔性技术生产金属制品。他们提供从原型设计、原型制造到小批量试产的全套服务。

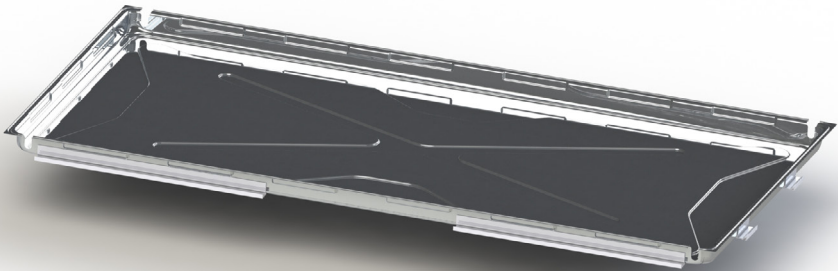
www.farguell.com

+34 934 98 71 71
info@farguell.com
/farguellgroup



零部件制造

Farguell 为西班牙三家主要制造商生产电动汽车充电器,并在设计流程的每个阶段都与客户紧密合作。除了金属零件,他们还擅长激光切割、弯曲、焊接和最后的喷漆处理。他们还提供零部件组装服务,成功树立了“全服务供应商”的行业声誉。目前,Farguell 为储能系统(电池架)和电气系统中的母线排部件生产零部件。



Ficosa

大型企业

Ficosa 是一家全球顶尖供应商，致力于为汽车和移动出行领域研发、制造和销售先进技术系统。

www.ficosa.com

+34 937 00 82 00
corporate@ficosa.com
/ficosa-international



零部件制造



电池模组
和电池包开发

Ficosa 专注于视觉、安全、互联和效率系统，从而能够提供广泛的解决方案。其电池相关创新包括多款关键产品。电池管理系统 (BMS) 控制高压电池包的充电、健康状况和温度。高压电池接线盒管理能量流动并提供必要的保护机制。电动汽车充电控制器和智能自动充电端口确保车辆与充电站之间安全高效的高压连接和通信。多传感盒监测与电池热失控事件相关的关键变量。最后，电芯连接系统确保电芯与传感器之间实现可靠的电气连接，并可适应各种电池架构。



Formin, SA

中型企业

Formin, S.A. 提供技术性金属冲压产品, 满足其客户对质量、服务和成本的期望。

www.forminsa.com

+34 938 34 05 28
forminsa@forminsa.com
/forminsa



零部件制造

Formin, S.A. 制造复杂且高精度的金属零部件, 并通过自动化完成螺纹加工和连接等工序。他们的产品包括冷却板、电气连接器以及母线排。每辆电动汽车平均约有 80 根母线, 这些部件对于电动汽车至关重要, 在各种电气系统的互连中发挥着关键作用。此外, 他们还提供工程方面的技术合作, 以实现产品的工业合理化并逐步提高附加值。



Gestamp

大型企业

Gestamp 是一家领先的汽车零部件制造商，以其创新工艺和生产效率而闻名。

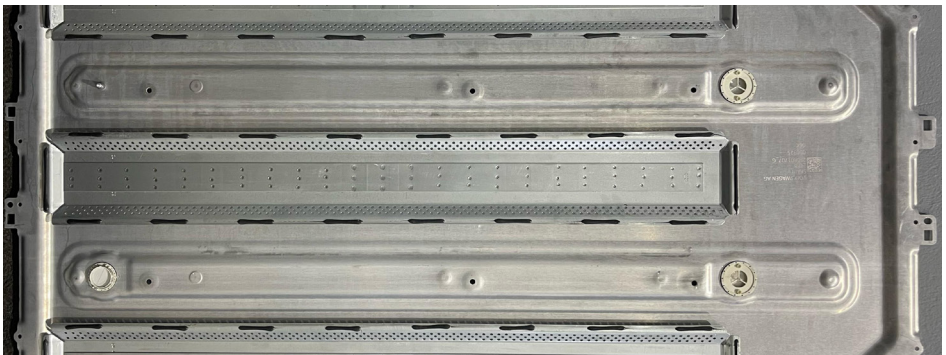
www.gestamp.com

+34 937 75 85 00
www.gestamp.com/Contacto
[/gestamp](https://www.linkedin.com/company/gestamp)



零部件制造

Gestamp 为汽车行业提供广泛的服务和产品，包括金属板冲压、焊接、组装和成型。该公司凭借自行设计产品的能力，能够提供个性化的高质量解决方案。此外，该公司的研发中心专注于新电池系统工艺以及电池外壳和结构件的生产。目前，Gestamp 正在开发并生产电池壳体的盖板，致力于为汽车行业提供高效且安全的创新解决方案。



Green Tribology Solutions

微型企业

Green Tribology Solutions 是一家致力于开发高性能可持续解决方案来替代化石基产品的初创企业。

www.green-tribology.com



+34 654 78 73 07

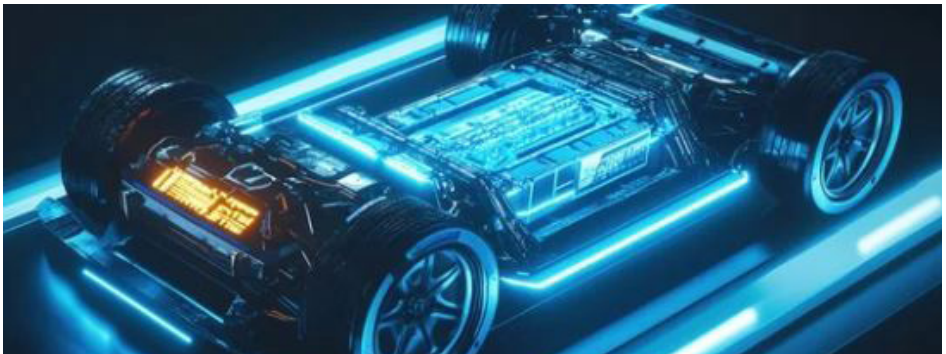
✉ armand@green-tribology.com

in [/green-tribology-solutions](https://www.linkedin.com/company/green-tribology-solutions)



零部件制造

我们的热管理流体部门正在开发用于电动汽车电池的环保型制冷剂。这一创新解决方案采用了一种高度可持续的配方，目前正在申请专利，力求成为乙二醇的替代品。这种开创性产品不仅具有优异的热性能和导热性，同时还能减少毒性和温室气体排放。我们的目标是汽车行业提供一种可持续且高效的选择，助力实现更加环保的未来。



Hyperion Materials & Technologies Spain

大型企业

海伯利昂材料科技公司 (Hyperion Materials & Technologies) 是一家先进材料公司, 提供用于通过 DWI (拉伸与壁厚减薄) 工艺制造金属壳体的模具解决方案, 该工艺用于高效、可持续地生产圆柱形电池电芯

www.hyperionmt.com

+34 935 71 76 00

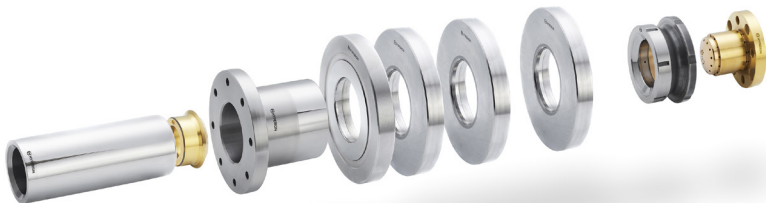
lluis.minarro@hyperionmt.com

[/hyperion-materials-and-technologies](https://www.linkedin.com/company/hyperion-materials-and-technologies)



材料和电芯

Hyperion 提供具有卓越性能和价值的创新模具解决方案。该公司在材料科学领域的专业知识与对拉伸与壁厚减薄 (DWI) 制造工艺的深入理解相结合, 使其能够为不断增长的圆柱形电池电芯生产市场提供有价值的解决方案。Hyperion 利用其先进的材料工程和制造能力, 可以提供增强耐用性、尺寸精度和生产效率的模具解决方案, 以满足电动汽车电池制造商不断变化的需求。



Ictineu Submarins

微型企业

Ictineu Submarins, S.L. 是一家全球海底技术解决方案提供商, 业务涵盖锂电池、载人潜水器、潜水服务及特殊项目, 所有业务均通过挪威船级社 (DNV) 认证。

www.ictineu.net

☎ +34 933 09 42 74
 ✉ info@ictineu.net
 in /ictineu-submarins-sl



电池模组
和电池包开发

他们制造耐压型锂聚合物电池, 可在深海环境中直接工作, 无需额外的外壳保护。这些即插即用电池提供从 29 伏直流到 266 伏直流的多种电压选项, 容量范围为 4 千瓦时至 15 千瓦时, 采用可灵活配置的独立模块设计。内置电池管理系统 (BMS) 和安全功能, 确保在严苛水下环境中的可靠性。该电池最初为其下潜深度达 1000 米的 ICTINEU 3 载人潜水器而设计, 如今凭借 16 年的行业经验, 已成为该领域的领导者。他们提供从设计到最终测试的全价值链服务, 并已获得挪威船级社 (DNV) 认证, 这是海事和水下电池的最高资质认证。



测试与仿真



Idneo Technologies

大型企业

Idneo Technologies 是一家工程服务公司, 专门从事设计、开发、认证和制造技术增值产品。

www.idneo.com

+34 937 57 08 87
info@idneo.com
/idneo

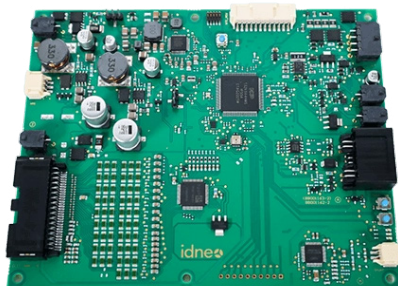


零部件制造

他们为全球客户提供全价值链服务和定制化产品, 业务覆盖广泛的市场领域。在电池领域, 他们专注于为电动汽车和储能领域开发集中式和分布式电池管理系统 (BMS)。此外, 他们还提供远程信息处理控制单元、摄像头、车内传感器、电子控制单元和信息娱乐系统。从概念设计到最终产品交付, 其全球服务和定制化解决方案确保每个阶段的精准执行。



测试与仿真



Ilpea Galvarplast

大型企业

Ilpea 为欧美汽车行业的顶级公司生产定制组件,力求尽可能快速有效地为其解决问题。

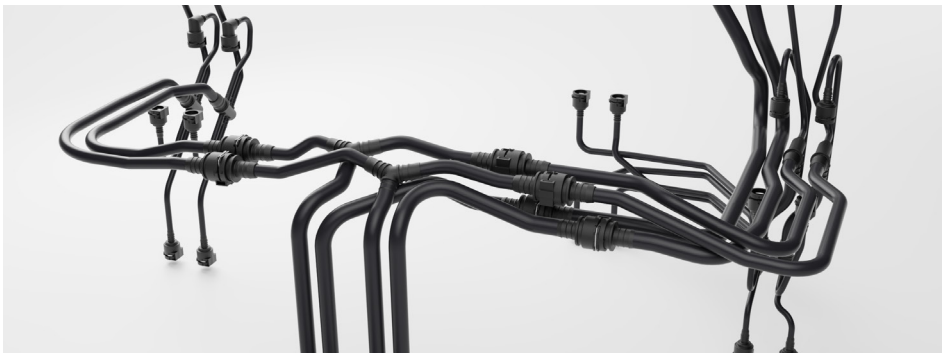
www.ilpeagalvarplast.com

+34 937 13 11 44
sales.galvarplast@ilpea.com
/ilpea-galvarplastspain



零部件制造

Ilpea Galvarplast 为电动汽车电池冷却系统开发管材,其核心理念是质量至上、采用可持续材料,并最大限度地提高电池热管理系统的效率。此外,他们目前还在生产用于向电动汽车电池输送冷却液的流体输送管路。



Ingedetec

中型企业

Ingedetec 是一家工程服务公司, 在布线、包装、照明、塑料零件、测试和实验的开发方面拥有丰富的经验。

www.ingedetec.com



+34 937 76 92 00



ingedetec@ingedetec-group.com



[ingedetec-line-systems-i-s-l-](https://www.linkedin.com/company/ingedetec-line-systems-i-s-l/)



测试与仿真

Ingedetec 为项目开发提供工程服务, 专注于利用三维、光学、热学和电子技术设计照明组件。该公司还为汽车、铁路和航空工业开发塑料零部件和材料, 并在车辆电气系统领域具备专业优势。Ingedetec 利用 Strak“ICEM Surf”系统以及气候室、电源组、编程室和电动汽车测试车间等设施, 为所有汽车系统提供测试和验证服务。作为 Future: Fast Forward (西班牙汽车行业的一项重要合作倡议) 的参与方, Ingedetec 投身于两个与电池相关的项目: SUNBATT EVO+ 和 BATTLAB IDT。



Intera Group

小企业

Intera Group 开发 AI 驱动解决方案，助力企业实现流程自动化、增强决策能力和提升运营效率。公司在嵌入式 AI、IP 和加速器开发、ASIC 和 RISC-V 设计、边缘 AI 平台和物联网应用等领域拥有深厚的技术积累。

www.intera-group.com

+34 648 69 26 54

info@intera-group.com

/interagroup

INTERA
SEAMLESS AI



测试与仿真

Intera Group 由 Sensing & Control 和 NVISION 合并组建，专注于为能源与移动出行领域开发自有知识产权模块、AI 加速器、ASIC 设计、RISC-V 架构和先进 AI 模型。在电池领域，公司已开发出一款面向电动汽车的 AI 加速器，并为移动出行和固定式储能应用中的电池管理系统 (BMS) 和能源管理系统 (EMS) 提供 AI 驱动的解决方案。其技术通过嵌入式智能和边缘计算能力，实现了更精准的电池监控、诊断和能源优化。



ISOVOLTA

中型企业

Isovolta SAU 是一家位于巴韦拉-德尔巴列斯的工业企业, 专注于高性能热绝缘与电绝缘材料的研发与制造, 服务于汽车、变压器及电动出行领域, 并拥有从层压、涂覆、浸渍、分切到检测的全流程自主生产能力。

www.isovolta.es

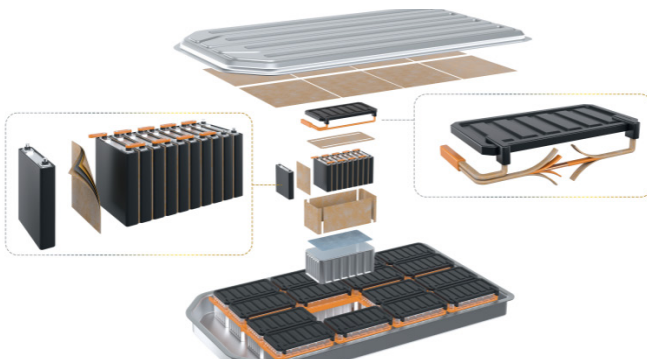
+34 937 29 75 50
info@isovolta.es
/isovolta-group



零部件制造

专注于设计和制造适用于电动汽车电池和电驱电机的高性能热管理和电气绝缘解决方案, 提供从概念设计到量产落地的完整解决方案, 尤其专精于电芯间隔垫、隔热罩、母线排和电机槽绝缘等关键部件。

他们有一个名为 Thermiga P9000 的项目, 该项目基于一种耐温高达 1400°C 的隔热罩, 采用防火防颗粒的材料, 提供多种版本和定制化改型, 专门用于防止在高能量密度电芯发生热失控传播时引燃 KTL 涂层。



ITW España

大型企业

ITW Automotive 为全球主要汽车制造商及一级供应商提供精密工程装配和零部件解决方案。

www.itwautomotive.com

+34 938 44 31 25
info@itwspain.com
/itw-automotive

ITW | Automotive



零部件制造

ITW Automotive 是汽车行业中创新型紧固解决方案的领先供应商。其零部件广泛应用于电池外壳的各个部位,可实现电池电芯、电池包、绝缘材料和电线布线的安全固定。ITW 组件的这种全面集成确保了电动汽车电池系统的可靠性和效率。其核心产品之一是用于调控气体和流体的解决方案,能够使气体或液体从封闭区域排出,从而防止腐蚀并保护电子元件。其中最关键的组件之一是排气阀,用于对电池壳体进行安全泄压。



LOTTE Energy Materials Spain

大型企业

乐天能源材料 (LOTTE Energy Materials) 凭借其独特的 Elecfoil 混合产品在先进材料行业中脱颖而出, 该产品具有超薄、高强度和高延伸率的特性。

www.lotteenergymaterials.com

✉ lem_pr@lotte.net

[in /lotteem](https://www.linkedin.com/company/lotteem)



材料和电芯

乐天能源材料 (LOTTE Energy Materials) 已进入欧洲市场, 其 Elecfoil (电镀铜箔) 的初期年产能为 3 万吨。电镀铜箔可用作锂离子电池的负极集流体及印刷电路板 (PCB) 的关键材料, 是日常科技产品不可或缺的基础元件。他们的技术以其卓越的性能而闻名于世, 深受世界领先的先进电池制造商的认可。



Matrices y moldes, J.F.M.

小企业

Matrices y Moldes J.F.M, S.A. 是一家家族企业, 自 1954 年以来一直从事模具制造、金属零件冲压、弯管、零件焊接和产品组装业务。

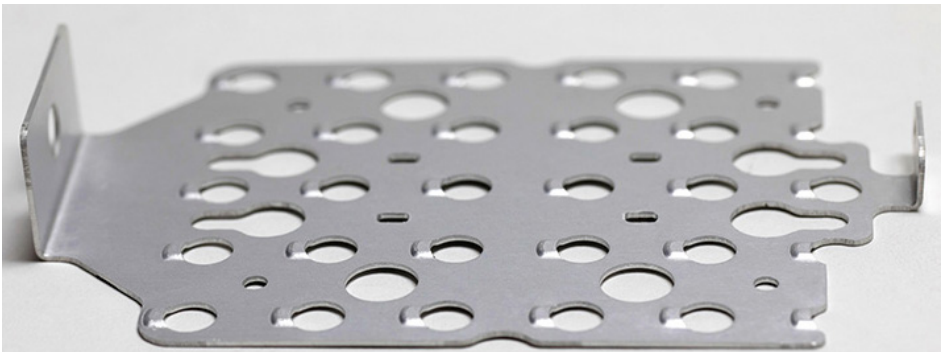
www.jfmnet.com

+34 934 21 07 10
administracion@jfmnet.com
/matrices-y-moldes-jfm-s.a.



零部件制造

Matrices y Moldes J.F.M., S.A. 是一家领先的制造商, 为电池应用提供创新、精确和可靠的高精度模具和冲压解决方案。该公司将尖端技术与数十年的专业经验相结合, 生产出符合最严苛工业标准的高品质零部件, 确保每个部件都具备高效性、可靠性和卓越性能。JFM 还提供定制化解决方案, 并依托灵活的生产能力与准时交付能力予以保障。其当前的产品组合包括电池散热器、绝缘件、电接触件和母线排等组件, 所有产品均经过工程优化, 以实现最佳功能性和长期耐用性。



Mecyplastec

小企业

Mecyplastec 专注于根据工程应用图纸或实物样品,对技术性塑料进行加工和处理。

www.mecyplastec.es

+34 937 73 69 40

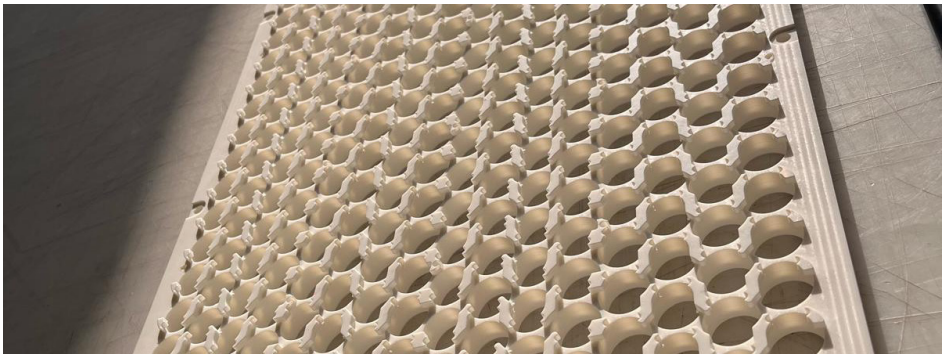
mecyplastec@mecyplastec.es

[/mecyplastec-sl](https://www.linkedin.com/company/mecyplastec-sl)



零部件制造

Mecyplastec 服务于多个行业,其中包括汽车行业。该公司专注于使用先进的 CNC 机床,对高性能工程塑料进行复杂零部件的精密加工。此外,该公司还提供塑料材料和专业应用方面的专家咨询服务。在电池制造领域,Mecyplastec 使用先进材料为电动汽车生产机加工的电池盖。



Millor Battery

小企业

Millor Battery 专注于生产适用于混合动力和电动汽车的高性能电池包，依托先进的智能电池管理系统 (BMS) 和智能电池热管理技术。

www.millorbattery.com

+34 930 09 03 29
 info@millorbattery.com
 /millor-battery

+MILLOR
www.millorbattery.com



电池模组
和电池包开发



集成与组装

Millor Battery 为混合动力和电动汽车设计电池包，提供具有高附加值的中等批量生产服务。其产品包括适用于高压大电池的 flexiEBUST 和适用于小型低压电池的 flexiFIVEL，均采用自主研发的智能电池管理系统 (Smart BMS) 和智能电池热管理技术打造。对于不断增长的市场中需要定制化储能解决方案 (即使无大规模生产需求) 且要求较高的企业而言，该公司是理想合作伙伴。其电池通过汽车行业标准认证，并在巴塞罗那的自有工厂生产。



MMM Group

中型企业

MMM Group 是一家拥有 80 多年经验的工业企业, 专注于为高要求应用设计、研发和制造流体管理系统以及管路解决方案/管状结构。

www.mmm.es

+34 936 80 31 60
info@mmm.es
/mmm-group-sa



零部件制造

MMM Group 为电池应用中的冷却与电池热管理, 设计并制造流体输送解决方案和管路组件。其产品组合包括冷却液管路、成型管路布局以及焊接/钎焊组件, 这些产品均经过专门工程设计, 以实现紧凑的空间布置、优异的抗振动性能和长期耐用性。该公司注重密封性、耐腐蚀性和清洁度, 以确保产品在严苛的热管理环境中可靠运行。



MobileKnowledge

小企业

MobileKnowledge 是一家硬件、软件和系统工程公司, 专注于为汽车行业、物联网和移动生态系统提供智能、互联和安全的技術。

www.themobileknowledge.com

+34 663 62 38 63
contact@themobileknowledge.com
/mobileknowledge



测试与仿真

作为项目牵头方, 该公司正与恩智浦半导体 (NXP Semiconductors) 合作, 共同开发创新的全球解决方案, 通过基于超宽带 (UWB) 技术的无线通信取代电池管理系统 (BMS) 内部的传统物理线束。与有线 BMS 相比, 无线电池管理系统 (BMS) 具有显著优势, 包括: 提高能量密度 (去除电池电芯之间的布线)、提高可靠性 (因为电动汽车的主要问题 and 故障与连接器相关)、更简单和更安全的组装和生产 (消除高风险的手动流程) 以及增加电动汽车的续航里程 (通过减少空间和成本)。



Mol-matric

小企业

Mol-Matric 是一家专注于汽车和轨道交通零部件的工程与制造公司。

www.molmatric.com

+34 695 52 27 09
m.bono@molmatric.com
/mol-matric



零部件制造

Mol-Matric 是一家在高精度机械加工和金属冲压领域拥有丰富经验的工程制造公司,为电池盒开发高精度金属冲压模具。该公司的解决方案专为满足汽车和电动出行行业严苛的要求而设计,确保产品的耐用性与精度。此外, Mol-Matric 致力于可持续发展,通过使用太阳能等可再生能源并采取有效的废弃物管理措施,以减少对环境的影响。



Neklar

大型企业

NEKLAR 专注于设计、开发和制造基于金属冲压工艺的组件,这些组件适用于车辆的热绝缘、热声绝缘和电磁绝缘领域。

www.neklargroup.com

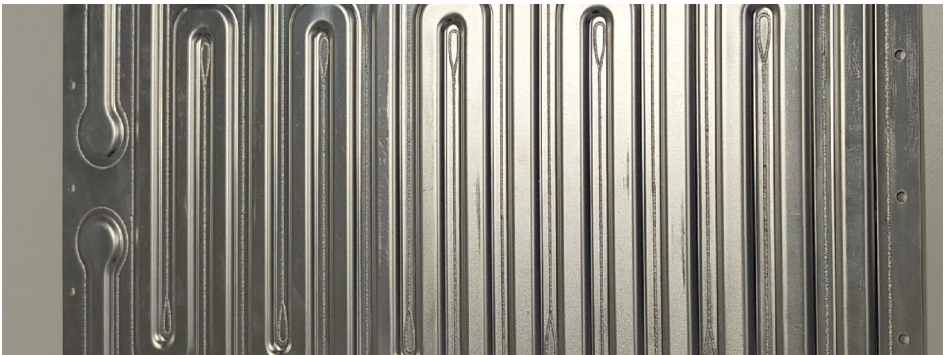
+34 937 36 31 31
commercial@neklargroup.com
/neklar-group

neklar
DRIVEN BY PASSION



零部件制造

NEKLAR 坚定地致力于向更清洁的出行方式转型,并在电动出行领域的创新方面表现突出。该公司专门生产多种不同的金属冲压产品,并为电动汽车生产由光滑或波纹铝制成的电磁屏蔽罩,以及用于燃料电池的双极不锈钢板。在电池领域,该公司专注于电池冷却系统冷却板的设计、开发和生产。



Nissan Technical Centre Europe

大型企业

这个日产的卓越中心,负责统筹和支持日产旗下各生产工厂制造的日产车型的研发工作。日产欧洲技术中心 (NTCE Barcelona) 正依托其享誉全球的高品质内燃机研发经验,加速向电动化未来转型,重点推进包括颠覆性的 e-Power 技术及下一代纯电动车 (BEV) 产品阵容在内的创新电动车型开发。

www.nissan-global.com

+34 932 90 80 80
info@ntc-europe-s.com
/nissan-motor-corporation



测试与仿真

日产巴塞罗那技术中心 (NTCE S) 是日产全球研发体系的重要组成部分,全面参与新车型的工程开发、设计与技术落地。该中心作为面向欧洲市场和客户的第一线,发挥着关键作用,它不仅深度参与整车认证,更凭借在动力总成系统开发方面的深厚积累,成为支撑日产全球业务的重要技术支柱。近年来,该中心经历了重大转型,从曾经全球领先的内燃机开发与应用机构,逐步转向适应新型电驱动技术,包括混合动力和纯电动汽车。

NTCE-S 配备了先进的实验室,可对电池、电驱动系统、电驱桥、发动机与电池冷却系统、噪音与振动、电动汽车充电设备等关键部件进行全面的能与可靠性测试,同时,该中心还具备整车认证、市场分析与竞品对标等综合能力。-该技术中心还开展整车认证测试,涵盖耐久性、安全性、控制逻辑以及车队验证测试(包括最新的主动安全与自动驾驶 (AD/ADAS) 技术),为国际客户的电动出行项目提供全面支持。--



OTC Engineering

小企业

OTC Engineering 是一家科技公司, 专注于为汽车、移动出行、工业和电子健康领域开发连接技术和解决方案。该公司拥有十余年的连接技术经验, 致力于通过其端到端连接平台和以客户为中心的互连服务来提升出行体验。OTC Engineering 的服务包括硬件设计与开发、软件开发、通信系统、控制算法等。

www.otcengineering.com

+34 972 27 16 43
info@otcengineering.com
/otcengineering

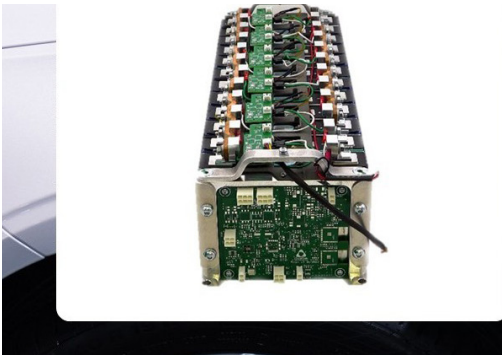
OTCEngineering

Connected Mobility Technologies & Solutions



电池模组
和电池包开发

我们正在深耕电池管理系统 (BMS) 相关技术, 重点开发 BMS 与车辆之间的智能电子控制和集成层, 从而实现高效、安全和优化的车辆-电池协同工作。



Pàver

中型企业

近六十年来, Pàver 一直致力于为汽车行业提供冷冲压、深拉伸、模具制造以及金属管弯曲和成型等服务。

www.relem.com



+34 938 61 50 40

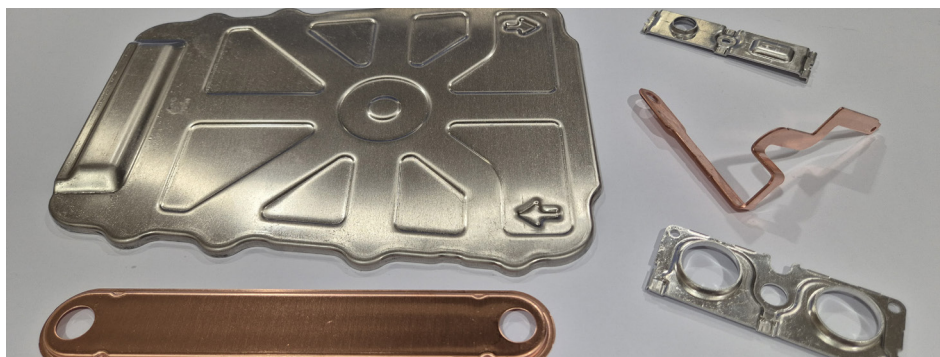
paver@paver.es

[/pàver](https://www.linkedin.com/company/paver)



零部件制造

Pàver 提供先进的精密冲压、专业金属管成型, 以及专业工程设计服务。公司为一级汽车供应商提供关键电池组件, 包括用于实现高性能导电性的铜制与铝制母线排。此外, 公司还生产用于电池热管理系统的关键流体部件 (冷却液连接器与分流器), 确保各电池模组之间实现高效、均衡的热管理。其产品组合还包括用于高压冷却液加热器的铝制外壳, 以及用于散热器的高效铜制外壳。



Pertex

小企业

Pertex 专注于技术挤压型材领域,为各类热塑性材料型材提供创新且高效的解决方案。

www.pertex.net

+34 937 15 25 87

comercial@pertex.net



零部件制造

Pertex 是技术挤压型材领域的领先制造商和供应商,专注于为工业和商业用途提供定制化型材解决方案。具体来说,在电池相关领域,Pertex 提供用于防尘和防水密封的挤压及包覆成型垫圈,以及用于电池模组的封装和绝缘系统。此外,Pertex 致力于在其业务全生命周期内最大限度减少废弃物产生并改善废弃物管理,积极推动材料再利用、循环回收及原材料或添加剂的替代。



Relats

大型企业

Relats 是全球电动出行行业值得信赖的合作伙伴, 提供兼具创新性与高安全性的防护解决方案, 不仅全面提升系统保护等级, 更助力客户加速创新。

www.relats.com

+34 938 62 75 80
relats@relats.com
/relats



零部件制造

Relats 与领先的零部件供应商合作, 为电池系统防护提供先进解决方案。其面向电动汽车 (EV)、混合动力汽车 (HEV) 和插电式混合动力汽车 (PHEV) 提供的柔性套管具有隔热、电气和机械保护、降噪、抗冲击和电磁屏蔽功能。此外, Relats 还生产电池包母线专用护盖, 确保优异的电气绝缘性能并能耐受高达 +1000°C 的极端温度, 从而保障高压系统的安全性和最佳性能。



Renobat Ecoenergia

微型企业

Renobat 致力于开发适用于电动出行领域的锂电池,旨在通过探索能源创新,实现能源生产、存储和分配环节的经济节约。

www.renobat.eu

+34 972 10 47 03
info@renobat.eu
/renobatenergysolutions



电池模组
和电池包开发

Renobat 为有兴趣开发新型电动出行项目的公司提供专业支持,从初期概念设计到最终规模化量产,全程赋能项目落地。他们生产锂电池,精心挑选最合适的组件,采用最新的先进技术,同时确保最大限度的安全性、对有限空间的有效利用以及最小限度的维护。其服务还包括为单一车辆或整个燃油或混合动力车队的电动化改造提供可行性研究和成本评估。

Rimsa

中型企业

Rimsa 是欧洲一家具有战略意义的先进活性材料 (AAM) 制造商,尤其在钛酸锂 (LTO) 和钛酸钡的工业化合成方面拥有深厚技术积累。

www.rimsa.com

+34 936 66 46 11

hello@rimsa.com

/rimsa-solutions

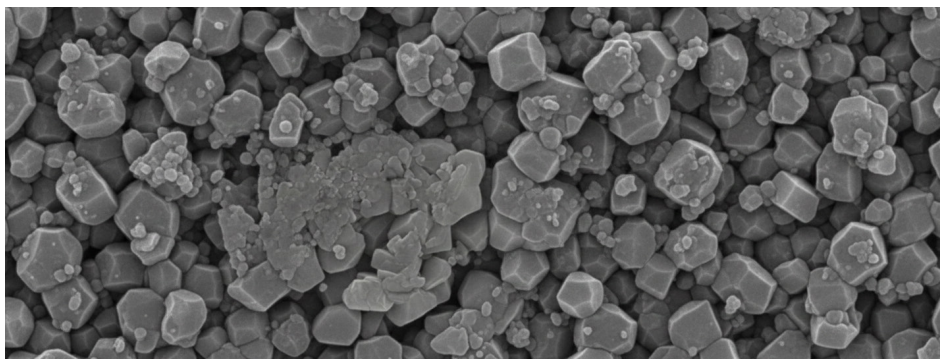
rimsa

people rethinking solutions



材料和电芯

凭借 40 多年的工业积淀,Rimsa 致力于通过固相合成技术,开发和生产用于绿色能源发电与储能的先进材料。该公司利用自主掌控的先进工业化基础设施,生产高纯度钛酸锂 (LTO) 活性材料,将创新成果转化为可持续的解决方案;同时,也为电子行业提供高纯度关键原材料。除了材料生产之外,Rimsa 还通过其“护照即服务”(Passport-as-a-Service) 平台,助力客户满足市场准入与法规要求,实现全链路可追溯,并全面对接欧盟电池法规及数字电池护照标准。



RM Electronics

小企业

RM Electronics 从事电池、电源逆变器和充电器以及各种与能源相关产品的分销、进出口业务。

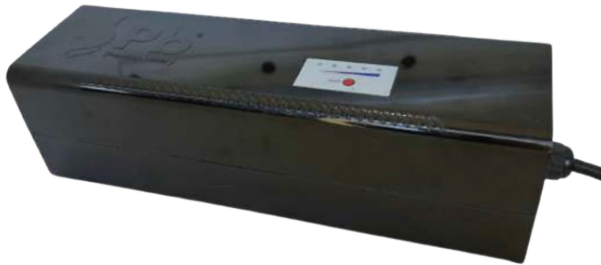
www.rmelecom.com

+34 972 10 47 03
info@rmelecom.com
/rm-electronics-components



零部件制造

RM Electronics 在电池技术领域处于领先地位,并通过其研发部门管理着多个创新项目。这些项目包括为加泰罗尼亚的农业机械提供先进的电池供电解决方案。该公司还利用在欧洲和亚洲的战略联盟来开发交钥匙项目,为汽车和其他行业提供最先进的电池解决方案。相关品牌有 VARTA、PB Premium Battery 和 Power Energy。



Sertek

小企业

Sertek 专注于为电池提供定制化的热绝缘和电绝缘解决方案，以提升电动出行应用中的安全性和性能。

www.sertekglobal.com

+34 935 60 34 20
sertek@sertekglobal.com
/serra-global-technology-s-l



零部件制造

公司参与各类电动出行项目，包括城市自行车、山地自行车，以及船舶和其他车辆的电池组装。在电池领域，该公司提供电绝缘和导热胶带、热传导组件、热绝缘和电绝缘材料、电绝缘薄膜以及防火解决方案。其个性化服务助力公司实现关键里程碑，例如其用于新型电池的材料已通过认证并即将推向市场。



Sym Naval

小企业

Sym Naval 是一家国际造船厂，专注于电动船建造，其使命是通过先进的电力系统革新航海领域。

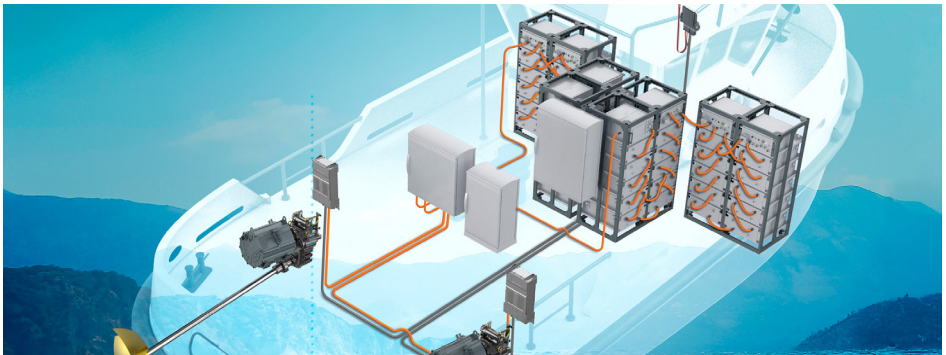
www.sym-naval.com

+34 934 91 04 50
comercial@sym-naval.com
/sym-naval



电池模组
和电池包开发

其系统可打造完全零排放的船只，由最先进的电池驱动，在确保环境可持续性的同时实现最高安全性和效率。除了在电池方面的专业能力，SYM Naval 还推动了电动动力系统其他组件的开发，提供模块化且灵活的解决方案，可根据客户需求定制。



Tag Automotive

中型企业

作为 Taurus 集团的子公司, Tag Automotive 专注于热塑性塑料的注塑成型与组装, 提供各种表面处理工艺和技术解决方案, 主要服务于汽车行业。

www.tagautomotive.com

+34 937 36 18 00
sales@tagautomotive.com
/tagautomotive

TAG
Automotive



零部件制造

Tag Automotive 涉足汽车行业的各个领域, 展示了其多面性以及
以及对创新和质量的承诺。在电池领域, 该公司目前为冷却系统提供
管道连接器, 确保高效的电池热管理和最佳电池性能。此外,
他们还致力于改造现有组件, 将其纳入电池系统, 增强其功能性和
集成性。



Tecalum

中型企业

Tecalum 是一家致力于为汽车行业、可持续出行等领域加工铝产品的公司。

www.tecalum.com

+34 972 68 75 12
tecalum@tecalum.com
/tecalum-industrial



电池模组
和电池包开发

他们通过挤压成型生产铝型材,并进行机械加工及其他表面处理和成形工序(喷漆、阳极氧化、弯曲、焊接、组装),向客户提供可直接安装使用的成品部件。在电池方面,他们生产不同类型的电池包或铝制电池外壳,用于轻型工业车辆、电动自行车和摩托车。



TECMA Aluminium

中型企业

TECMA Aluminium 成立于 2006 年, 专注于为先进工业应用领域 (包括电动出行和储能) 设计和制造挤压、压铸及机加工铝制零部件。

www.tecmaaluminium.com

+34 972 59 48 37

f.perarnau@tecmaaluminium.com

/tecmaaluminium

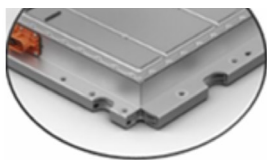


零部件制造



电池模组
和电池包开发

TECMA Aluminium 与多个工业领域开展合作, 包括电动出行、储能以及电气管理技术。在电池价值链中, 公司致力于提供轻量化、坚固耐用且高度可回收的铝制部件与系统, 全面提升储能解决方案的能效表现、安全性与环境可持续性。其电池相关产品包括电池热管理外壳 (如 PDU 和 ECU 外壳)、电池外壳、结构组件以及针对能源效率优化的轻量化解决方案。公司业务涵盖零部件制造、结构工程和循环经济, 提供满足现代电池系统需求的金属解决方案。



Tempel Group

大型企业

Tempel Group 专门从事电池销售和电池包组装业务。他们还在内部实验室开展电池电化学储能项目。

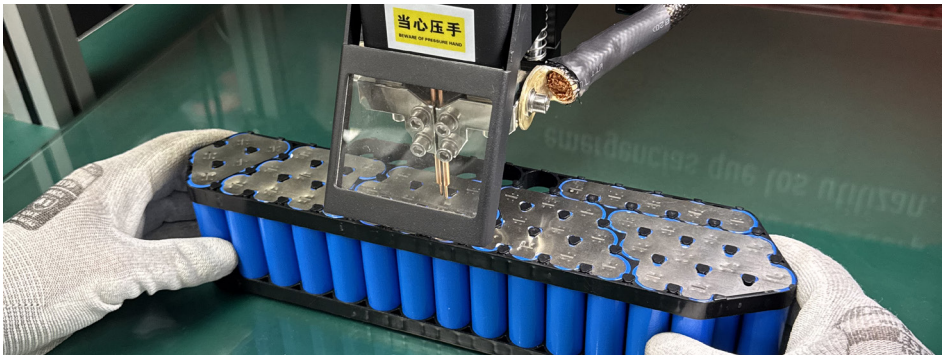
www.tempelgroup.com

+34 936 00 36 00
calidad@tempelgroup.com
/tempelgroup



电池模组
和电池包开发

Tempel Group 在使用电化学一次电池和二次电池为包括汽车行业在内的各种行业供应、组装和开发电池包方面拥有丰富经验。秉持环境可持续发展的理念，该公司与松下等战略合作伙伴携手，提供创新且环保的储能解决方案。



VectorTech

小企业

VectorTech 提供基于高性能电力电子设计与开发的技术创新与解决方案。

www.vectortechenergy.com



+34 935 74 82 06



vsala@vectortechenergy.com



[/vectortech-energy](https://www.linkedin.com/company/vectortech-energy)

vectortech



电池模组
和电池包开发

VectorTech 开发电力电子解决方案，以提高电气效率、电能质量和功率密度。其研发团队专注于储能系统/电池储能系统 (ESS/BESS)、构网型控制技术以及电能质量技术。目前，VectorTech 正在对一套具备构网能力的 100 千瓦/200 千瓦时电池储能系统 (BESS) 开展试点运行，并积极推进预批量生产的工业化进程，以进一步提升储能系统的能效与可靠性。凭借对研发的坚定承诺，VectorTech 持续为能源管理应用提供高水准的电力电子解决方案。



Wattium

小企业

Wattium 是一家总部位于巴塞罗那的储能技术公司,其自主研发的钠-铁-碳 (NaFeC) 化学技术可用于开发高功率、非锂固定式电池系统,该系统专为电网稳定性和快速响应电力服务而设计。
services.

www.wattium.tech

☎ +34 932 15 77 35
✉ info@wattium.tech
in /wattium-tech



电池模组
和电池包开发

Wattium 是一家总部位于巴塞罗那的工业级储能初创公司,专注于为电网韧性与功率主导型应用提供高功率固定式电池系统。Wattium 自主研发的钠-铁-碳 (NaFeC) 电池化学技术,开创了一种基于丰富材料的安全可扩展非锂平台。与传统的多小时储能电池设计不同,Wattium 的系统专注于关键电网服务,例如超快频率响应、虚拟惯量和构网型运行。其架构支持快速充放电循环、使用寿命较长,并且供应链对关键原材料的依赖度较低,因此 Wattium 成为了欧洲电力基础设施的战略解决方案,在可再生能源发电逐步替代同步发电装置方面起到重要作用。



Wattius

小企业

Wattius 提供灵活、现成的电池管理系统 (BMS), 客户无需定制开发即可根据自身需求轻松配置。

www.wattius.com

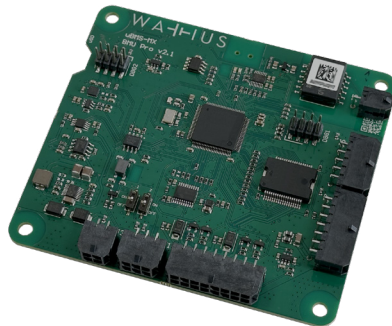
+34 930 18 06 08
info@wattius.com
/wattius

W A + I U S



零部件制造

Wattius 专注于高性能电池管理系统 (BMS), 其产品灵活且可集成至任何系统, 符合功能安全标准, 适用于最高 1500V 的应用场景。该公司内部自主开发硬件、固件和软件技术, 提供标准化的即插即用型 BMS 产品。Wattius 持续改进其 BMS 产品, 不断推出新型号和功能, 并已获得功能安全认证。



Applus+ IDIADA

技术研究中心

Applus+ IDIADA 服务于国际汽车行业，是一家拥有 30 多年经验的全球性公司，提供设计、工程、测试和标准化服务。

www.idiada.com

+34 977 16 60 00
 info@idiada.com
 /applusidiada

Applus⁺
 IDIADA



测试与仿真

凭借一支由专业工程师组成的团队和先进的测试设施，IDIADA 在多个领域推动创新，涵盖电子系统、动力系统（包括替代动力和传统动力）、网联与自动驾驶车辆、驾驶辅助系统、车身与底盘开发、可靠性、舒适性以及噪声、振动与声振粗糙度（NVH）等领域。IDIADA 在电池开发领域已深耕逾 8 年，尤其专注于储能系统组件的测试与验证。其专业能力覆盖功能与耐久性验证，以及滥用测试（确保故障场景下的安全性）。2024 年，IDIADA 新成立了电池安全实验室，进一步扩展了其测试与验证能力。IDIADA 还提供电池外壳设计、电池热管理、电池管理系统（BMS）以及储能系统整车集成等工程服务。



Applus+ Laboratories

Applus+ Laboratories 是检测、认证和测试领域的领先企业，专注于提供测试服务，以验证广泛行业中产品和工艺的质量、安全性和可持续性。

www.applus.com

+34 635 18 72 59
james.steele@applus.com
/applus

Applus+
laboratories



测试与仿真

作为测试实验室和认证机构, Applus+ Laboratories 可提供以下服务:A) 对单体电芯和电池包、电池系统以及车辆集成组件进行认证级的测试与验证, 包括全面的火灾和电气滥用测试;B) 与当地消防部门合作, 在隧道中开展全尺寸整车燃烧测试, 并配套提供碰撞火灾应急处置培训;C) 开发创新的防火和阻燃涂层, 以提升电池及整车系统在火灾中的生存能力;D) 提供电池包级回收与电池热管理创新技术;E) 对接相关产业合作伙伴, 构建技术与供应链协同网络。



Battech

BATTECH 是由加泰罗尼亚能源研究所 (IREC) 和 EURECAT 技术中心共同发起成立的电池领域联合研究机构, 研究范围涵盖整个电池价值链。

www.battechbatteryhub.org

☎ Eurecat: +34 935 94 47 00
and IREC: +34 933 56 26 15
✉ info@eurecat.org




电池模组
和电池包开发


测试与仿真

BATTECH 促进并参与研究、开发、测试和创新项目, 旨在从循环经济和可持续性的角度, 改善电化学电池领域向行业的知识转移。凭借强大的跨学科与跨行业能力, 他们致力于应对电动汽车电池储能领域中最大的科学与技术工业挑战。BATTECH 涵盖整个价值链, 从构成电芯的基础材料研发, 到对新型电芯、模组和电池包进行表征与验证测试, 并统筹考虑其二次利用、自动化回收以及关键材料的回收再利用, 以重新投入新电池的生产。



Eurecat Centre Tecnològic

Eurecat 是一家以多学科能力及其对不同战略领域的杰出贡献而闻名的技术中心。在电池领域, Eurecat 专注于可持续发展和先进电池研究。

www.eurecat.org

+34 932 38 14 00
info@eurecat.org
/eurecat

eurecat
Centre Tecnològic de Catalunya



二次利用和回收

Eurecat 领导多个创新研究项目,采用多学科、多技术方法,覆盖几乎整个电池价值链,致力于向广泛行业的企业进行技术转移,从电芯到完整电池及其各类组件,始终注重可持续性。该中心在电池领域的贡献和专业能力主要包括:生态设计与开发、仿真与验证、测试与建模、大数据分析 with 处理、电池二次利用与报废回收,以及材料回收以实现循环经济闭环。



Fundació Institut de Recerca en Energia de Catalunya

加泰罗尼亚能源研究所 (IREC) 是一家公共研究机构, 隶属于 CERCA 中心, 并获政府授予 TECNIO 中心认证。其使命是推动社会可持续发展, 提升能源产业的产业竞争力。

www.irec.cat

+34 933 56 26 15

ktt@irec.cat

/institut-de-recerca-en-energia-de-catalunya



Shaping Energy for a Sustainable Future

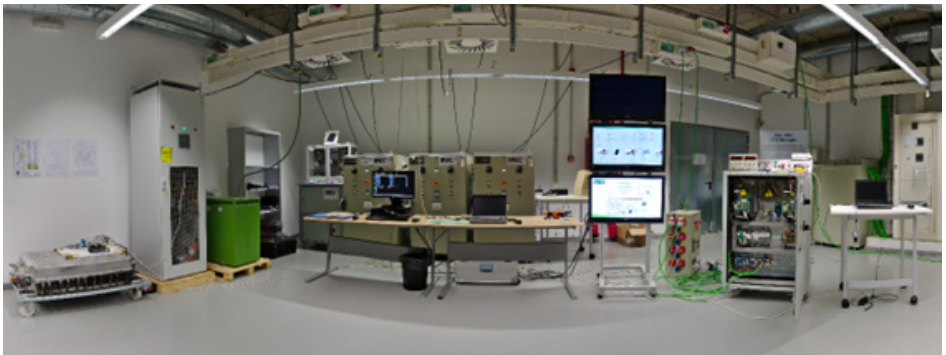


材料和电芯

加泰罗尼亚能源研究所 (IREC) 开展卓越的中长期研究, 创新并开发新技术产品, 同时向公众传播关键知识和研究成果。在电池领域, IREC 以其对锂电池先进材料及其他新兴技术的研究而脱颖而出, 专注于提高效率、耐久性和降低生产成本。该机构致力于电池回收和二次利用项目, 为循环经济做出贡献, 并开发适用于固定和移动应用的电池以及智能电网的储能系统。



电动汽车充电



加泰罗尼亚纳米科学和纳米技术研究所 (ICN2)

加泰罗尼亚纳米科学与纳米技术研究所 (ICN2) 是一家非营利性国际研究机构, 专注于利用纳米维度专业知识开展知识、材料和设备研发。

www.icn2.cat



+34 937 372 649



info@icn2.cat



/institut-catala-de-nanotecnologia

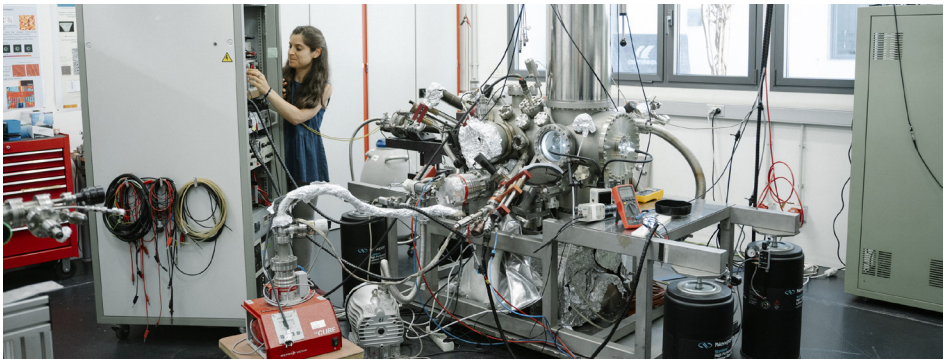
ICN2^R

Institut Català de Nanociència
i Nanotecnologia



材料和电芯

作为“基于超算的下一代材料设计平台”(Materials at the eXascale, MaX) 卓越中心 (CoE) 的重要成员, ICN2 致力于优化用于材料建模的量子模拟代码, 为各类材料研究提供更深入的洞见 (包括对电池材料的理解), 并助力设计高效、耐用且高性能的储能解决方案。在 HANAMI 项目中, ICN2 专注于优化面向材料设计的高性能计算应用, 尤其侧重于电化学和电池研究领域。此外, ICN2 通过其 NEO-Energy 计划, 与初创企业 Wattium 合作, 致力于将最先进的电池技术规模化并实现产业化。



Leitat

Leitat 是西班牙领先的研究与技术组织 (RTO), 专注于多个不同的技术和工业领域。Leitat 通过协作模式提供全面的解决方案, 将团队、项目和客户连接起来, 以促进创新和技术进步。

www.leitat.org

☎ +34 602 67 49 47
 ✉ havireddy@leitat.org
 in [/projects-blog-leitat](#)

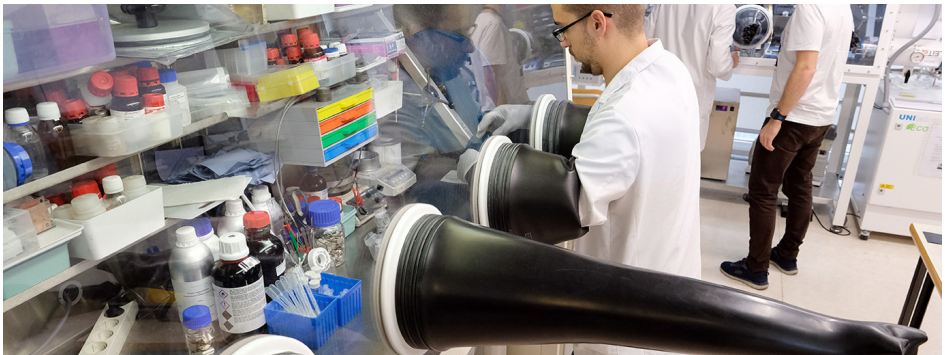


测试与仿真



二次利用和回收

Leitat 对报废 (EoL) 电气部件进行专业评估, 以确定其最适合的处理路径: 维修、二次利用或回收。该机构利用机器人技术和人工智能实现自动化拆解, 并通过光学分拣技术回收高纯度黑物料和前驱体正极活性材料 (pCAM)。Leitat 还通过电化学方法回收锂, 合成正极活性材料 (CAM)、管理固态和液态电解质、组装锂离子电池和固态电池, 以及执行包括电气、热、机械和滥用后分析在内的全面测试。其项目侧重先进的电池技术、电池回收优化以及可持续能源解决方案的整合, 同时优先考虑循环经济原则。



ALBA Synchrotron

ALBA 是西班牙唯一的同步辐射光源，已被列为国家级“独特科学与技术基础设施”(ICTS)，在推动科学研究和产业技术创新方面发挥着不可替代的作用。公司位于萨尔达尼奥拉-德尔巴列斯(巴塞罗那)。

www.albasynchrotron.es



+34 935 92 43 00



industrialoffice@cells.es



[/albasynchrotron](https://www.linkedin.com/company/albasynchrotron)



测试与仿真

ALBA Synchrotron 是一项战略性基础设施，为电动汽车和可持续出行领域的先进电池研究提供关键支撑。该设施具备开发创新材料的能力，旨在提升电池的性能、使用寿命和环境可持续性，同时助力汽车领域减少排放。ALBA 能够在电池实际运行和模拟工况下对各类电池材料进行先进的结构与化学表征，涵盖范围包括：锂离子正极材料(NMC、NCA、LCO、LMO、LFP)、新兴化学体系(如钠离子电池和固态电池)、基于石墨、石墨烯、硅和锂金属的负极材料，以及液态、聚合物和固态电解质。基于这些对电池材料的深入理解，科研人员得以更快地开发更高效、更耐用、更可持续的储能解决方案，推动更清洁的出行。



加泰罗尼亚理工大学 (UPC)

加泰罗尼亚理工大学 (UPC) 是一所专注于工程、建筑、科学与技术领域的公立研究型高等教育机构。

rdi.upc.edu

+34 934 01 62 00

support.rdi@upc.edu

/rdi-upc



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH



测试与仿真

加泰罗尼亚理工大学 (UPC) 是欧洲领先的工科大学之一, 通过研究、开发、知识增值和技术商业化, 积极为加泰罗尼亚的创新体系做出贡献。在电池领域, 该校致力于开发延长电池寿命的智能系统、回收关键金属, 并为电动汽车和可再生能源网络设计实用解决方案。其专业领域包括: 新型电池技术和移动出行系统的全面研发、为行业相关方提供咨询服务、电池技术测试与验证、开发电池管理系统 (BMS) 的软件和算法, 以及开展生命周期生态设计和评估。



Bia Power Grid

微型企业

Bia 提供一套软件解决方案,旨在利用人工智能和机器学习技术优化电池充电并使电动汽车电池保持良好状态。

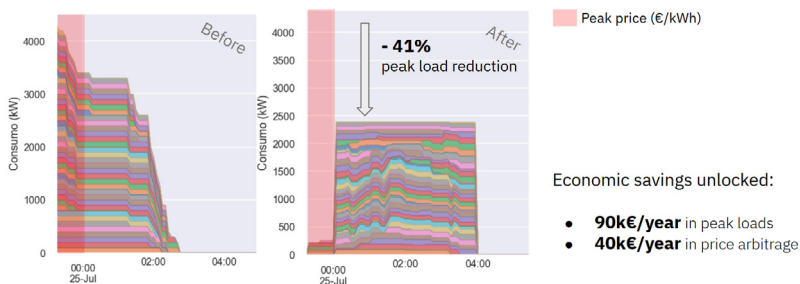
www.biapower.io

+34 679 89 85 75
hello@biapower.io
/biapower



电动汽车充电

该公司提供优化充电流程的软件解决方案,包括优化软件和智能充电系统。他们采用不同的充电策略和先进的数据分析技术来减少充电对电池劣化的影响。该软件通过定制化功能,帮助电动汽车车队运营商提升车辆性能,通过发出预防性维护预警,有效延长电池使用寿命。



Circuitor

大型企业

Circuitor 是一家在电能高效管理技术解决方案开发与制造领域的领先企业,持续创新是其核心支柱之一。

www.circuitor.com



+34 937 45 29 00



www.circuitor.com/contacto



[/circuitor](https://www.linkedin.com/company/circuitor)

Circuitor



电动汽车充电

Circuitor 业务遍布全球,为包括电动汽车充电基础设施在内的众多行业提供解决方案。其产品组合包括能源管理系统 (EMS),专为与交流 and 直流电动汽车充电、蓄电池和光伏发电相关的能量流解决方案而设计。此外,储能也是其解决方案的重要补充。



Edisone

微型企业

Edisone 专注于设计和生产电子设备，秉持持续改进、个性化研发、减少碳足迹及坚守伦理承诺的理念。

www.edisone.com

+34 934 65 52 04
info@edisone.com
/edisone



电动汽车充电

Edisone 专注于电动汽车充电器的研发与制造，业务范围覆盖从概念设计到电子工程及量产的全流程。项目伊始，我们制作了电子原型，与此同时，工业设计团队着手打造一款兼具功能性与美观性的充电器。经过测试后，首批八台原型机完成组装并通过认证，推动产品在一年内实现超千台的市场部署，目前均稳定运行。秉承创新驱动的发展理念，公司持续优化产品效率、集成度与性能表现，以在快速迭代的电动汽车充电行业中保持竞争力。公司开发的充电器有单相和三相两种配置。



Floox

小企业

Floox (隶属于 Premium PSU) 是一家位于加泰罗尼亚的电动汽车快充设备设计、开发及制造企业。其使命是通过推动可再生能源的使用, 促进向更可持续的经济与社会转型, 为全球脱碳目标贡献力量。

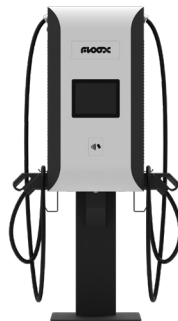
www.flooxpower.com

+34 932 22 82 82
info@flooxpower.com
/flooxpower



电动汽车充电

Floox 通过为各类项目 (车队、购物中心、服务站、停车场、酒店及餐厅等) 定制适配的充电解决方案, 持续优化电动汽车充电体验。目前, 公司产品基于 Floox 系列快充充电桩, 功率覆盖 30 千瓦至 240 千瓦, 已在市场上推出三款不同型号: Lyra Lite 30-40、Lyra 60-80 及模块化 Lynx 120-240。这三款产品均在加泰罗尼亚设计和生产, 以其紧凑的外观与尺寸、远程软件更新功能、采用再生钢材制造, 以及出色的用户体验为其显著优势。



Magnetika

微型企业

Magnetika 专注于开发先进的磁性系统, 重点涉及电力电子和无线充电技术。凭借在电气和磁性工程领域的丰富经验, Magnetika 擅长定制产品以满足客户的特定需求。

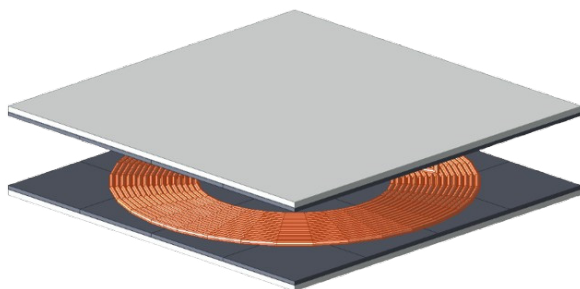
www.magnetika.tech

+34 932 15 77 35
hello@magnetika.tech
/magnetika-tech



电动汽车充电

Magnetika 生产用于电动载具(包括轻型车辆、无人机和移动机器人)的无线充电系统。其先进的解决方案无需将车辆与能源进行物理连接, 即可实现高效的电池充电, 从而支持可持续发展。公司还在开发新的电池管理和充电系统, 重点在于提高电池充电的能效。这些项目包括对创新无线充电技术的研究, 以及对现有技术优化, 致力于为加泰罗尼亚本地及全球市场提供更高效、更易普及的无线充电解决方案。



Methanol Reformer

小企业

Methanol Reformer 提供电动汽车充电解决方案, 专注于以较低的资本支出和运营支出, 将现有加油站升级改造为现代化充电站点。该技术基于甲醇重整制氢, 再通过燃料电池将氢能转化为电能, 从而提供高效且可扩展的能源解决方案。

www.methanolreformer.com

+34 673 57 33 78
info@methanolreformer.es
/methanol-reformer

M REFORMER



电动汽车充电

该公司的产品组合包括氢气发生器和集装箱式解决方案, 可为车辆充电提供高纯度氢气或电能。该解决方案具有移动性和可扩展性, 每个集装箱的功率输出在 150 千瓦至 250 千瓦之间。此外, 它还可以轻松集成到现有基础设施中。除此之外, 他们设计并制造了 E-NOMAD, 这是一种离网型移动集装箱式解决方案, 可直接在作业现场为电动机械设备充电, 无需搬运电池或移动车辆。



Simon

大型企业

Simon 凭借完整的交流与直流充电设备产品线, 提供覆盖家用、公共及大型充电基础设施的全方位电动汽车充电解决方案。

www.simonelectric.com

✉ lacasadelallum@simonelectric.com

[in /simon](https://www.linkedin.com/company/simon)

simon



电动汽车充电

Simon 是一家领先的工业集团, 为住宅和商业建筑项目提供涵盖电动汽车充电设施、照明、照明控制、连接系统和电气设备的一体化技术解决方案。该公司业务遍及 90 多个国家/地区, 在 15 个国家/地区设有运营机构, 拥有 4000 多名员工, 并因其创新能力屡获认可, 其中包括在其百年庆典之际荣获的国家设计奖。Simon 的电动汽车充电解决方案完全在加泰罗尼亚研发, 体现了公司在向电动出行转型过程中, 对设计、技术以及以用户为中心的创新所作出的坚定承诺。



TeknoCea

微型企业

TeknoCea 专注于开发和销售智能能源转换电子解决方案,通过智能电气化促进能源转型。

www.teknocea.cat

+34 938 02 78 16
teknocea@teknocea.cat
/teknocea

teknoCEA 



电动汽车充电

Teknocea 提供一种经济高效的电动汽车充电解决方案,专为公共停车场的大规模部署而设计,旨在解决当前基础设施成本过高的问题。该解决方案包含多项创新特性,例如安全的无线网状网络,以及专为实现全自动生产打造的颠覆性机电一体化设计。凭借数十年在电力电子领域的深厚积累,公司开发出颠覆性的电动汽车充电桩,实现了前所未有的子系统集成标准。



VEGA Chargers

小企业

VEGA Chargers 以创新和可持续发展为核心价值，为电动汽车设计和制造快充与超快充充电站。

www.vegachargers.com

+34 938 59 95 86
info@vegachargers.com
/vegachargers



电动汽车充电

VEGA Chargers 依托其在加泰罗尼亚的技术研发与生产能力，专注于设计和制造电动汽车的快充与超快充充电站。可持续发展是其核心支柱之一，力求通过环保设计最大限度地减少对环境的影响。此外，VEGA Chargers 在持续创新方面表现卓越，不断研发新技术，追求卓越并超越客户期望。



Wallbox Chargers

大型企业

Wallbox Chargers 提供一系列完整的智能电动汽车充电桩, 全面覆盖家庭私用与公共商用场景, 满足多元化的充电需求。

www.wallbox.com

✉ press@wallbox.com

[in /wallbox-chargers](https://www.linkedin.com/company/wallbox-chargers)



电动汽车充电

Wallbox Chargers 产品提供灵活高效的解决方案, 以满足日益增长的电动出行需求, 提供集成到 AMB 网络中的快速充电选项。这些产品注重可持续发展和创新, 在先进技术和用户友好功能之间实现完美平衡, 从而优化充电体验。他们的充电桩配备了先进的连接功能, 支持远程监控、智能能源管理, 并兼容多种电动汽车车型。



Agència de Residus de Catalunya (ARC)

加泰罗尼亚废弃物管理局 (Agència de Residus de Catalunya) 是对加泰罗尼亚地区产生及管理的废弃物拥有管辖权的公共机构, 致力于改善公民生活质量并保护环境。

residus.gencat.cat

+34 935 67 33 00
residus.gencat.cat/ca/contacte/
/residuscat



二次利用和回收

加泰罗尼亚废弃物管理局通过减少危险废弃物、实施分类收集以及推动废弃物资源化利用, 促进可持续的废弃物管理。该局负责监督废弃物管理活动、发放许可证, 并确保电池废弃物产生者承担延伸责任。该局还通过提供补贴, 支持以预防废弃物产生、重复使用和回收利用为核心的循环经济项目。在电池相关项目中, 该局专注于推动电池回收、实现电池材料的资源化利用, 并降低其对环境的影响。该局还协助实施电池收集、回收和妥善处理政策, 以推动更高效和环保的循环经济。



A3 Aprofitament Assessorament Ambiental S.L.

小企业

专注于电池处理、回收、资源回收利用和综合废弃物管理，同时也从事金属的采购业务。我们提供废弃物咨询、运输和管理的一站式解决方案。A3 已获得加泰罗尼亚政府颁发的锂处理许可。

www.residuos.info

+34 938 44 37 90

administracio@residuos.info

/a3-aprofitament-aessorament-ambiental-s-l-



**aprofitament
assessorament
ambiental**



二次利用和回收

我们致力于电动汽车电池的储存与回收，为退役电池赋予第二次生命或实施适当的回收处理。

我们正与加泰罗尼亚能源研究所 (IREC) 共同参与由 ACCIÓ 资助的 REVIU 项目，该项目旨在测试退役电动汽车电池在光伏项目中的再利用可行性。



TerrePower (BBB Industries)

小企业

Terrepower 是 BBB Industries 旗下的一家子公司，专注于为电动汽车和可再生能源领域提供可持续的制造工艺，包括电池再制造以及退役电池在二次利用场景中的创新应用。

www.terrepower.com

+34 652 09 49 58
jtoucedo@terrepower.com
/terrepower



二次利用和回收

Terrepower 为光伏储能系统制造和开发二次利用电池，并对高压电动汽车动力电池进行再制造。该公司提供多种家用储能系统解决方案，容量从 5 千瓦时到 15 千瓦时不等。作为一个正在开发的项目，他们正在为更多工业环境设计容量在 100 千瓦时至 200 千瓦时之间的模块化系统。



加泰罗尼亚电动汽车主机厂

电池价值链中的潜在客户

CUPRA

电动汽车:

<https://www.cupraofficial.es/hibridos-y-electricos>



Cupra Raval



Cupra Born

EBRO Factory

混合动力汽车:

<https://www.ebroauto.com/ebro-modelos>

SEAT

混合动力汽车:

<https://www.seat.es/coches-hibridos>



S700



E-Leon

RIEJU

电动摩托车s:

<https://rieju.com/es/electric>



E-Tango



Ray 7.7

STARK

电动越野摩托车:

<https://starkfuture.com/es-ES/products/stark-varg-ex>



Stark VARG

SILENCE

电动摩托车和微型车:

<https://www.silence.eco/es>



S01



S04

AUSA

电动工业车辆:

<https://www.ausa.com/es-pa/gama-electrica>



Dumper D151AEG

AYATS

电动双层旅游巴士:

<https://ayats.es/en/first-electric-double-decker-in-spain>



巴塞罗那城市观光巴士

TORROT

电动越野摩托车及城市电动摩托车:

<https://torrot.com/es>



TRIAL TR1 TR2



MOTOCROSS MX3



本目录由
OPTIMA 办公室及参与公司
编制。您可以通过
oficinaauto.accio@gencat.cat 与我们联系。

Contact us

Barcelona

Passeig de Gràcia, 129
08008 Barcelona
Tel. +34 934 76 72 87
catalonia.com

Trade & Investment Offices

Accra / Amsterdam / Austin / Beijing / Berlin / Bogota / Brussels / Buenos Aires / Casablanca / Copenhagen / Dubai / Hong Kong / Istanbul / Johannesburg / Lima / London / Mexico City / Miami / Milan / Montreal / Moscow / Mumbai / Nairobi / New York / Panama / Paris / Santiago de Chile / São Paulo / Seoul / Shanghai / Silicon Valley / Singapore / Stuttgart / Sydney / Tokyo / Warsaw / Washington DC / Zagreb

Follow us on social media



@accio_cat
@Catalonia_TI



/accioat
/invest-in-catalonia

ACCIÓ

加泰罗尼亚贸易投资局



Generalitat de Catalunya
加泰罗尼亚自治区政府