

处于电池产业价值链中的 加泰罗尼亚地区企业

目录

来自商业与竞争力机构秘书长的致辞	4
导言	5
加泰罗尼亚	6
汽车生态系统	6
加泰罗尼亚电池价值链	8
Ebro Factory	10
Silence	11
Stark Future	12
Torrot	13
Gavares Motorcycles Europe	14
Evarm	15
T.E.I.S.A. Transports Elèctrics Interurbans, S.A.	16
Bold	17
Napptilus Battery Labs	18
EMEA Electro Solutions	19
Be Electrics Conversions	20
Comexi	21
Neklar	22
Gestamp	23
Farguell Group	24
Ficosa	25
Relats	26
Hyperion Materials & Technologies Spain	27
乐天能源材料西班牙公司	28
Formin, SA	29
Pàver	30
Tecalum	31
Ilpea Galvarplast	32
Matrices y moldes, J.F.M.	33
Sertek	34
TerrePower (BBB Industries)	35
Ingedetec	36
MobileKnowledge	37
Sym Naval	38
Idneo Technologies	39

Ictineu Submarins	40
Btwice Engineering	41
Wattius	42
VectorTech	43
Cinergia Power Solutions	44
Tempel Group	45
Millor Battery	46
Renobat Ecoenergia	47
Pertex	48
ElringKlinger	49
Tag Automotive	50
Mecyplastec	51
Altcam	52
Mol-matric	53
ITW España	54
RM Electronics	55
Green Tribology Solutions	56
Circuitor	57
Wallbox Chargers	58
VEGA Chargers	59
Floox	60
Edisone Electronics	61
TeknoCea	62
Methanol Reformer	63
Magnetika	64
Bia Power Grid	65
Applus+ IDIADA	66
ALBA Synchrotron	67
Battech	68
Eurecat Centre Tecnològic	69
Fundació Institut de Recerca en Energia de Catalunya	70
Leitat	71
Applus + Laboratories	72
加泰罗尼亚纳米科学和纳米技术研究所 (ICN2)	73
加泰罗尼亚理工大学(UPC)	74
加泰罗尼亚废弃物管理局 (ARC)	75
加泰罗尼亚主机工厂	76



来自商业与竞争力机构秘书长的致辞

大家好。

您手中的这份目录并非仅仅是一份涉及移动电池价值链相关企业和机构的清单。本文件是移动与汽车产业转型公共办公室(加泰罗尼亚语缩写为 OPTIMA)与所有参与企业及机构共同合作的成果,旨在展现他们为这个新兴行业制定的具体项目。这意味着,由于本文件与行业本身一样充满活力与动态性,第二版收录的所有企业不仅积极寻求供应商、客户、合作伙伴等,同时也希望被潜在合作企业所了解。

加泰罗尼亚政府的产业政策始终以助力本地区电动出行行业完善其价值链为坚定目标。诚然,我们无法在本地生产电动汽车的所有零部件,但我们的愿景是实现与电动出行相关的尽可能多的零部件生产和工业流程落地。

加泰罗尼亚是西班牙汽车零部件公司最为集中的地区,其数量占全国总数的三分之一以上。此外,西班牙是欧洲第二大汽车生产国,而加泰罗尼亚的汽车产量约占该国汽车总产量的27%。因此,就汽车行业而言,加泰罗尼亚具备得天独厚的条件。目前,我们通过一系列与新型出行相关的项目对该地区的汽车行业予以支持,这些项目涵盖电动汽车和车联网等领域。

对于那些未能使其生产流程和产品适应电动汽车所需零部件的公司而言,向电动化和联网化出行的转型存在风险。尽管如此,对于那些正在大力升级自身系统的公司来说,这也是一个机遇。加泰罗尼亚政府凭借一系列可用于支持该行业的手段,努力在整个转型过程中发挥促进和陪伴的作用。

除了上述手段之外,我们还将部分产业政策的方向设定为吸引对欧洲尚未制造的电动汽车零部件的投资。通过这种方式,我们努力完善价值链,利用新客户、供应商和技术合作伙伴来强化加泰罗尼亚的汽车生态系统。因此,这份目录是我们作为一个工业化、充满活力且能够顺应新趋势及其对行业影响的地区,向世界展示价值主张的一部分。

我希望这份文件能够展现加泰罗尼亚为未来的电动出行所能提供的一切。

Jaume Baró Torres

商业与竞争力机构秘书长

导言

本文件是《加泰罗尼亚电池价值链公司和实体目录》的第二版，标志着我们在培育和巩固加泰罗尼亚电池领域创新生态系统的承诺方面迈出了重要一步。

在对可持续能源解决方案和技术进步的需求推动下，欧洲电池生态系统正在迅速整合。这一发展为那些已在其他领域立足但尚未进入这一新兴市场的公司带来了新机遇。此外，这也需要新公司在南欧扎根，为这一增长贡献力量。

这份目录由汽车与出行行业转型公共办公室 (OPTIMA) 编制。OPTIMA 成立于 2022 年 1 月，是加泰罗尼亚政府在汽车和出行领域引领产业政策的一项战略举措。其使命是支持该行业向更加数字化和可持续的方向转型，减轻转型带来的影响，并最大限度地挖掘增长和创新机会。

鼓励浏览本目录的公司直接通过 oficinaauto.accio@gencat.cat 与 OPTIMA 联系，以获取有关加泰罗尼亚电池生态系统的定制化建议。这些建议涵盖市场动态、技术趋势，并能为您介绍本目录中所展示的公司。

该目录在加泰罗尼亚巩固其在欧洲电池生态系统中地位的战略中发挥着关键作用。它收集了相关公司的联系方式，并突出展示了加泰罗尼亚活跃于汽车电池领域且选择参与的公司所开展的主要欧盟项目。尽管并非该地区所有公司都包含在内，但它精心挑选了那些有意展示自身专业能力的公司。该目录不仅仅是一份名录，还致力于促进各利益相关方之间的联系，推动合作，并吸引对南欧的新投资。通过详细介绍既有企业和新兴企业，它为那些希望参与加泰罗尼亚不断发展的电池价值链的人士提供了宝贵资源。

我们希望这一工具能为推动加泰罗尼亚电池行业的发展做出重大贡献，促成合作伙伴关系，促进技术创新，同时加强该地区在可持续产业转型方面的领导地位。

加泰罗尼亚

欧洲南部的商业和生活中心

巴塞罗那-加泰罗尼亚位于西班牙东北部，人口810万，是欧洲南部最具竞争力的经济体。这里集中了西班牙21.7%的工业GDP，其GDP与芬兰的GDP相近。

从历史上看，加泰罗尼亚一直是一个贸易发达的地区，其在地中海的战略位置和交通基础设施，和这里有利于创业和商业的经济，使其成为欧洲南部的首选之地。再加上巴塞罗那这样的首府城市，使其成为一个无与伦比的国际商务交汇点。



关键数字



810万
居民



GDP (2024)
3167.3亿欧元



加泰罗尼亚占
西班牙GDP的
19%



加泰罗尼亚占西
班牙工业GDP的
21.7%



欧盟单一市场的一部分
· 通往一个有着4.4亿居民的自由
贸易区
· 年车辆登记量:约1000万辆

汽车生态系统

加泰罗尼亚

加泰罗尼亚的汽车行业是南欧最重要的工业生态系统之一，拥有强大的制造商、供应商和创新中心网络。该地区约有 350 家生产汽车零部件的工业公司，这些零部件被集成到汽车中，其数量占西班牙汽车公司总数的三分之一以上。此外，约有 100 家相关行业的公司通过开展诸如冲压和机械加工等关键工业流程，为该行业提供产品，向这些制造商供货。加泰罗尼亚是欧洲领先的汽车制造地区之一，西班牙四分之一的汽车都产自这里。大众汽车集团旗下的西雅特 (SEAT) 以及强大的工程服务公司和一级供应商网络也都位于此地。

加泰罗尼亚正在迅速发展强大的电动汽车 (EV) 电池价值链，越来越多的公司专注于电池组件、组装以及相关技术领域。该地区已经有涵盖电池价值链不同阶段的关键项目。在电池价值链的上游，韩国公司乐天 (LOTTE) 正在塔拉戈纳市建立一家专门生产电池电芯的工厂。在中游，以色列矿业集团以色列化工 (ICL) 与中国公司深圳德方纳米合作，在萨伦特投资 2.85 亿欧元建设磷酸铁锂 (LFP) 正极材料制造工厂，这巩固了加泰罗尼亚在欧洲电池供应链中的地位。在下游，西雅特 (大众汽车集团旗下) 将在巴塞罗那附近的马托雷尔开设其电池组工厂，在这里将为电动汽车组装电池。

目前,大约 60 家加泰罗尼亚公司和机构正在积极生产与电池相关的组件,业务涵盖材料、组件、组装、工程和技术等领域。除了这些重要投资项目之外,该地区还已形成一个新的汽车电池价值链,其中包括其他在电池生产和集成的各个方面开展业务的公司。这个生态系统不仅包括工业制造商,还包括为加泰罗尼亚电池技术创新做出贡献的研究机构和技术服务提供商。

此外,当地的电动汽车行业也在不断壮大,比如电动汽车制造商 EV Motors 将在加泰罗尼亚为奇瑞组装电动汽车,EBRO 公司已经开始生产混合动力汽车。关于加泰罗尼亚制造电动汽车的原始设备制造商(OEM)的概况,可查阅本目录的企业。

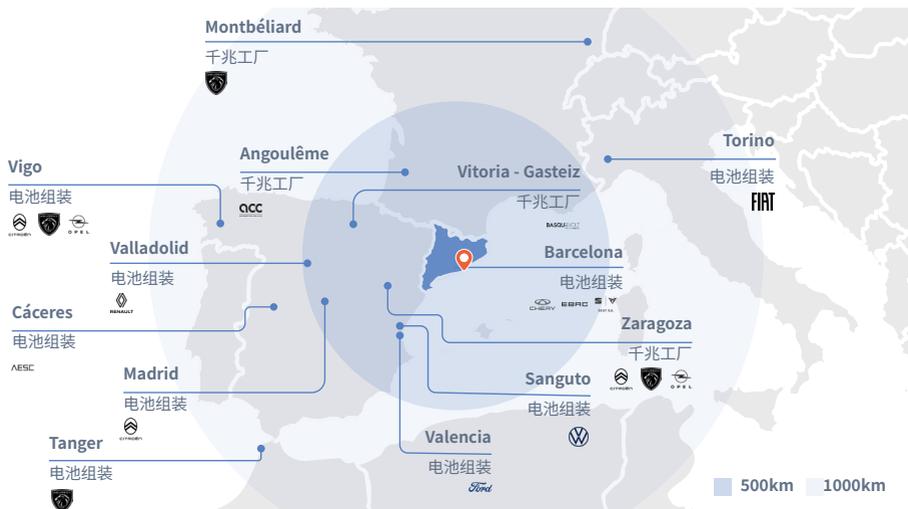
战略环境:一个位于欧洲南部具有竞争力的中心

加泰罗尼亚不仅在电动汽车电池价值链的发展中发挥着关键作用,而且在更广泛的南欧工业走廊中占据着战略性地位,这进一步提升了它的竞争力,并促进了其融入欧洲汽车产业格局。

在加泰罗尼亚以南,大众集团旗下的PowerCo在萨贡托(巴伦西亚)建设的超级工厂是对电池生产的一项重大投资,与加泰罗尼亚的产业生态系统形成了强大的协同效应。在其以西,萨拉戈萨拥有来自斯特兰蒂斯(Stellantis)和其他主机厂(OEM)的关键制造业务,这些企业对扩大电池相关产能的兴趣与日俱增。

此外,下面的地图突出显示了分布在西班牙、法国和意大利的原始设备制造商工厂和规划中的超级工厂网络,比如斯特兰蒂斯和梅赛德斯-奔驰在新阿基坦(法国)的超级工厂项目、都灵(意大利)的工业活动,以及在巴西利卡塔(意大利)规划中的电池生产基地。

这种周边的工业架构巩固了加泰罗尼亚作为新兴的南欧电动汽车和电池制造中心核心地区的地位,为其带来了邻近的合作伙伴和供应商,并具备物流优势,从而强化了区域供应链。



加泰罗尼亚电池价值链



材料和电芯



组件制造



模块和电池组
开发





测试和模拟



集成和
车辆组装



第二次生命和
再循环



电动车充电



电动车队运营商



Ebro Factory

Ebro工厂提供定制化的车辆生产和组装服务, 凭借其工厂设施以及丰富的经验, 在灵活性和可扩展性方面表现出色。

www.ebro.es

联系

+34 669 53 10 42

fgonzalez@d-hubautomotive.com



OEM

中型企业

Ebro Factory是一家在巴塞罗那开展前日产工厂再工业化的公司。公司专门从事合同制造, 其服务包括汽车的生产 and 组装, 其中包括电动汽车电池组的组装。公司在自贸区有一条电池组组装专用生产线, 并且在蒙卡达(Montcada)生产金属外壳。通过其半自动生产线, 他们为电池组生产提供了先进的解决方案, 为满足交通领域对具有可持续性的先进技术解决方案日益增长的需求做出贡献。



集成和组装



Silence

Silence是一家位于巴塞罗那的公司，在欧洲利用自身技术设计、开发、制造电动汽车和电池组。

www.silence.eco

联系

✉ antonio.muniente@silence.eco

SILENCE 



OEM

中型企业

Silence提供由单一可更换电池驱动的轻型两轮和四轮驱动汽车。这些 电池可以在公司的电池交换站进行交换。此外，Silence还享受MOVES Singulares II计划的补贴，该计划支持电动汽车电池订购服务。他们还从 PERTE VEC2获得资金，用于投资土木工程、建筑、设施和生产设备，所有这些均旨在扩大其电池组工厂。其中包括对可再生能源生产线的投资，如用于设施内部的自用光伏系统。



集成和组装



电池模组和电池包
开发



Stark Future

斯塔克未来公司 (Stark Future) 是一家在高端、高性能电动摩托车的设计、研发和制造领域的领先创新企业,其动力源自对可持续发展的坚定承诺。

www.starkfuture.com

联系

✉ support@starkfuture.com



OEM

大型企业

斯塔克未来公司 (Stark Future) 正凭借高性能、环保型电动摩托车在行业内掀起变革。其内部团队负责从设计到质量控制的电池研发工作。他们的首款量产车型——斯塔克·瓦尔格 MX (Stark VARG MX), 是最轻且动力最强的越野摩托车, 配备 80 马力的动力系统、零排放电池、优质底盘材料, 还配有智能手机设置应用程序。后来, 斯塔克未来公司推出了斯塔克·瓦尔格 EX (Stark VARG EX), 这是世界上动力最强的电动耐力摩托车, 也是他们的首款符合道路行驶法规的车型, 将性能、可持续性和多功能性提升到了一个全新的水平。



集成与组装



Torrot

Torrot最初生产自行车,如今从事电动越野摩托车和城市摩托车的设计和制造。

www.torrot.com

联系

+34 972 40 61 15

info@torrot.com



OEM

中型企业

托罗特 (Torrot) 为 3 至 10 岁的儿童提供电动越野摩托车、儿童攀爬车和超级摩托车型号,这些车型配备可拆卸电池、限速器,还有一款应用程序可用于调整功率和速度等设置,以及开启家长控制功能。其城市电动车型系列包括 MUVI 型号,有 49 cc 和 125 cc 两种版本,座椅下方设有电池,便于取出和充电,同时还有一款应用程序,可通过智能手机与车辆进行交互。研发团队目前正在为适合 9 至 14 岁人群的 MX3 青少年电动越野摩托车开发车辆和电池。



集成和组装



Gavares Motorcycles Europe

加瓦雷斯摩托车公司 (Gavares Motorcycles) 运用其自主技术生产电动摩托车, 致力于让每一次出行都变得更智能、更经济实惠且更具可持续性。

www.gavaresmotor.com

联系

+34 678 36 40 99

info@gavaresmotor.com

GAVARES™
MOTORCYCLES



OEM

微型企业

Gavares Lite 是他们的首款电动摩托车, 具有创新的模块化设计, 使其具有很高的适应性。它配备 3 千瓦或 5.5 千瓦的电机以及两块可拆卸电池, 根据电池配置不同, 续航里程可达 125 公里, 最高时速为 95 公里 / 小时。其灵活的设计意味着它提供了大量的定制选项, 适用于城市交通或专业配送服务等。它内置了最先进的技术, 如带有 GPS 功能的应用程序, 并且能够与东南亚和欧洲的电池即服务 (BaaS) 供应商提供的不同类型电池相集成。



集成和组装



Evarm

EVARM是西班牙第一家OEM货车和巴士氢燃料汽车制造商,也是第一家OEM燃料电池制造商。

www.evarm.com

联系

+34 932 80 99 72

xribas@evarm.com

EVARM

in

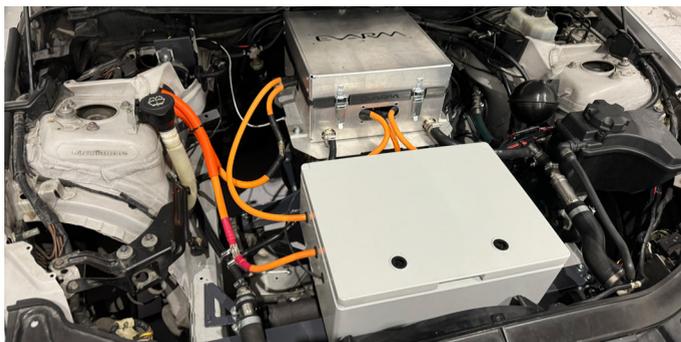
OEM

小型企业

埃瓦尔姆 (Evarm) 在创新技术与坚定致力于减少排放并提高能源效率之间实现了完美平衡。该公司专注于将内燃机车辆改造为电池电动汽车 (BEV) 和燃料电池电动汽车 (FCEV)。其产品线涵盖了为城市和长途运输需求而设计的卡车和客车。埃瓦尔姆参与了多个项目和计划,如西班牙工业能效与节能研究所 (IDAE)、MOVES 以及 INNOTEC 等,为可持续交通领域的发展做出了重大贡献。



集成和组装



T.E.I.S.A. Transports Elèctrics Interurbans, S.A.

TEISA集团是一家交通服务公司，拥有一支由300辆客车组成的车队，服务乘客出行。

www.teisa-bus.com

联系

+34 972 20 48 68

gestio@teisa-bus.com



公共交通运营商

大型企业

TEISA集团提供常规线路服务(市区和城际)、按需交通服务、校车运输服务、定制化运输服务、短租交通服务以及员工班车。此外，他们还管理着赫罗纳省的多个巴士站。目前，TEISA集团有三条线路已使用电动汽车，并在车库中配备了充电基础设施。此外，他们还是光伏能源生产商。



电动车队运营商



Bold

Bold专业从事高性能电动电池的开发、测试和制造,通过使用先进材料和先进技术,坚定地致力于创新。

www.boldvaluable.tech

联系

+34 934 10 09 46

sales@boldvaluable.tech



零配件供应
及工程服务

中型企业

Bold提供一系列采用先进材料制造的电动电池,在性能、效率和安全性之间实现完美平衡。其所有产品均出口至欧洲、英国、北美和日本,在国际市场上享有盛誉。Bold能够满足客户最严格的规格要求,同时在推动电动汽车发展方面发挥着重要作用,因而脱颖而出。Bold的设计坚固耐用,可抵御恶劣环境,适合航空航天、海洋、国防、赛车和汽车领域的复杂应用。



电池模组和电池包
开发



Napptilus Battery Labs.

纳普提勒斯电池实验室 (Napptilus Battery Labs, 简称 NBL) 是一家初创企业, 脱胎于加泰罗尼亚纳米科学与纳米技术研究所 (ICN2) 的新能源小组, 且与加泰罗尼亚理工大学 (UPC) 等机构开展合作。

www.napptilusbattery.com

联系

+34 932 15 77 35

info@napptilusbattery.com



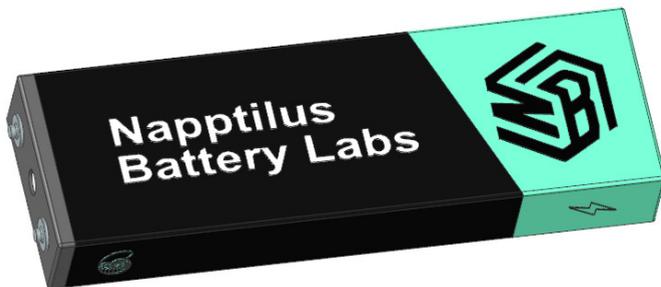
零配件供应
及工程服务

微型企业

纳普提勒斯电池实验室 (NBL) 正在开发一种基于厚混合纳米糊状电极的新型电池技术, 能够为电网平衡、固定式储能以及城市交通等应用实现更简单且成本更低的制造和回收流程。这项技术采用电芯到电池包的设计, 具有不易燃的特性, 并且避免使用关键的受限材料, 因此完全符合欧盟的相关认证要求。混合电极技术与厚电极技术相结合, 使得 NBL 的电池能够实现超快充电, 延长使用寿命, 其能量密度可与当前的电池技术相媲美, 但成本却大幅降低。



电池模组和电池包
开发



EMEA Electro Solutions

EMEA Electro Solutions是一家专门提供电池生产设备和电池组工业化设备的公司。

www.emeaelectrosolutions.com

联系

+34 934 61 67 42

info@emeaelectrosolutions.com



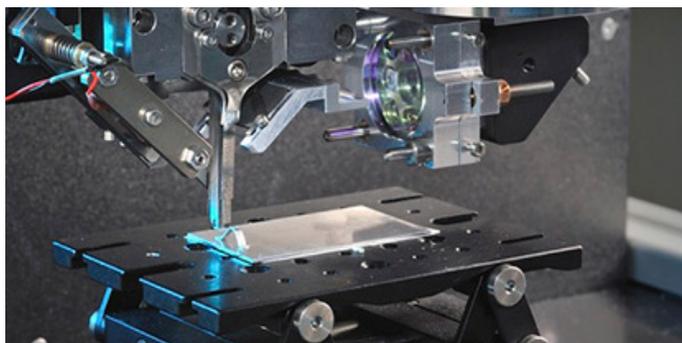
零配件供应
及工程服务

小型企业

EMEA Electro Solutions公司的业务范围涵盖从原型制作、制造设计到为电池组生产供应自动化生产线。通过F & K DELVOTEC公司,他们利用最先进的超声波焊接和激光焊接工艺,为汽车行业的电动汽车提供高质量的电池组。他们能处理各种类型和规格的电芯,确保可靠的互连以及电池管理系统(BMS)连接。



电池模组和电池包
开发



Be Electrics Conversions

Be Electrics Conversion 专门从事燃油汽车轻混合动力系统的设计和制造。

www.be-electrics.com

联系

+34 619 75 59 23

daniel.quer@be-electrics.com



零配件供应
及工程服务

微型企业

Be Electrics Conversion 专注于电动汽车出行领域，对车辆进行改装，使其适配更具可持续性和更高效的技术。他们提供一种创新的微混合动力系统，名为轻度混合动力系统，该系统包括一个电动发电机、一个控制箱以及一个基于超级电容器的储能系统。他们具有开创性的解决方案通过额外的电动组件提升了燃油车辆的性能，提高了效率和可持续性。这一创新成果推动了向更环保、更高效的出行方式的转变。



组件制造



Comexi

科美西 (Comexi) 为软包装和电池制造市场中的卷对卷应用提供机械解决方案。该公司主要专注于创新和可持续性。

www.comexi.com

联系

+34 972 47 77 44

comexi@comexi.com

 **COMEXI**
Battery Solutions



零配件供应
及工程服务

大型企业

科美西为软包装和电池制造行业的卷对卷应用设计、制造并分销全球解决方案，专注于印刷、层压、涂布、分切、激光刻痕以及卷材处理等工艺。其分切复卷机以及集成在涂布和压延机器中的自动放卷和收卷设备，提供了灵活性和高生产率。他们提供广泛的机械和服务以满足客户需求，并且以其用于锂电池电极和超级电容器制造的先进卷对卷解决方案而闻名。



电池模组和电池包
开发



Neklar

NEKLAR 公司专注于设计、开发和制造基于金属冲压工艺的组件, 这些组件适用于车辆的热绝缘、热声绝缘和电磁绝缘领域。

www.neklargroup.com

联系



+34 937 36 31 31



commercial@neklargroup.com

neklar
DRIVEN BY PASSION



零配件供应
及工程服务

大型企业

NEKLAR 坚定地致力于向更清洁的出行方式转型, 并在电动汽车领域的创新方面表现突出。该公司专注于多种不同的金属冲压产品, 针对电动汽车, 其生产由光滑或波纹铝制成的电磁屏蔽罩, 以及用于燃料电池的双极不锈钢板。在电池领域, NEKLAR 负责电池冷却系统冷却板的设计、开发和生产。



组件制造



Gestamp

Gestamp是一家领先的汽车零部件制造商，以其创新工艺和生产效率而闻名。

www.gestamp.com

联系

+34 937 75 85 00

www.gestamp.com/Contacto

Gestamp 

[in](#)

零配件供应
及工程服务

大型企业

海斯坦普 (Gestamp) 为汽车行业提供广泛的服务和产品，包括金属板冲压、焊接、组装和成型。该公司凭借自行设计产品的能力，能够提供个性化的高质量解决方案。此外，其研发中心专注于新电池系统工艺以及电池外壳和结构件的生产。目前，他们正在开发和生产电池外壳盖，致力于为汽车行业创新高效且安全的解决方案。



组件制造



Farguell Group

法古埃尔 (Farguell) 公司从事利用冲压工艺和柔性技术制造金属产品的业务。该公司提供从设计到制造原型和预批量产品的全方位服务。

www.farguell.com

联系

+34 934 98 71 71

info@farguell.com



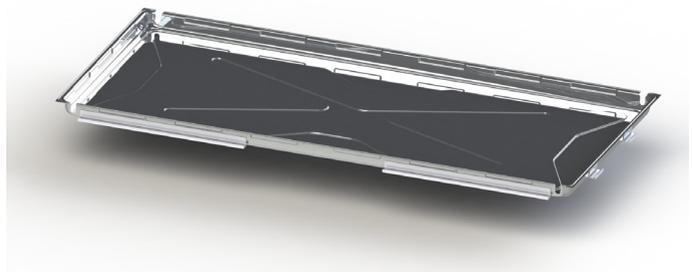
零配件供应
及工程服务

大型企业

法古埃尔 (Farguell) 为西班牙三家主要制造商生产电动汽车充电器, 并在设计过程的每个阶段都与客户合作。除了金属零件, 他们还擅长激光切割、弯曲、焊接和最后的喷漆处理。他们还提供组件装配服务, 作为全方位服务供应商而闻名。目前, 法古埃尔正在生产用于储能系统的零件 (电池架) 和电气系统中使用的母线组件。



组件制造



Ficosa

法可赛 (Ficosa) 是全球顶级供应商, 专注于为汽车及出行领域研发、制造和营销先进技术系统。

www.ficosa.com

联系

+34 937 00 82 00

corporate@ficosa.com



零配件供应
及工程服务

大型企业

法可赛 (Ficosa) 专注于视觉、安全、互联和效率系统, 能够提供广泛的解决方案。其电池相关创新包括多款关键产品: 电池管理系统 (BMS) 控制高压电池组的充电、健康状态和温度; 高压电池接线盒管理能量流动并提供必要的保护机制; 电动汽车充电控制器确保车辆与充电站之间的高效通信; 多传感器盒监测与电池热失控事件相关的关键变量; 电芯连接系统确保电芯与传感器之间可靠的电气连接, 可适应各种电池架构。



组件制造



电池模组和电池包
开发



Relats

Relats是值得信赖的全球合作伙伴,提供创新和安全解决方案,为电动交通增强保护,推动创新

www.relats.com

联系

+34 938 62 75 80

relats@relats.com



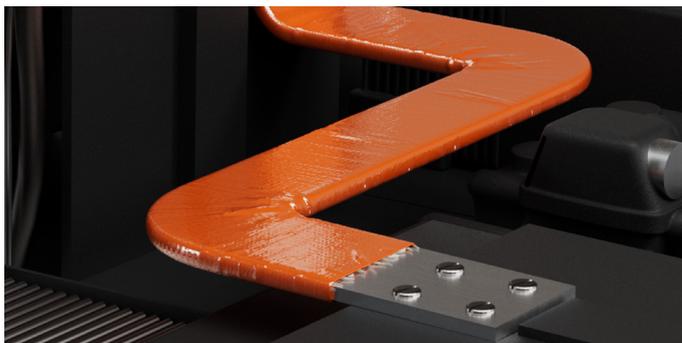
零配件供应
及工程服务

大型企业

Relats与领先的零部件供应商合作,为电池系统防护提供先进解决方案。其面向电动汽车(EV)、混合动力汽车(HEV)和插电式混合动力汽车(PHEV)的柔性套管可提供热绝缘、电气及机械保护、降噪、抗冲击和电磁屏蔽功能。此外,Relats还生产电池组母线专用护盖,确保优异的电气绝缘性能并能耐受高达+1000°C的极端温度,从而保障高压系统的安全性和最佳性能。



组件制造



Hyperion Materials & Technologies Spain

海伯利昂材料科技公司 (Hyperion Materials & Technologies) 是一家先进材料公司, 提供通过拉深和壁部变薄拉伸 (DWI) 工艺制造金属容器的模具解决方案, 该工艺用于圆柱形电池电芯的可持续高效生产。

www.hyperionmt.com

联系

+34 935 71 76 00

lluis.minarro@hyperionmt.com



零配件供应
及工程服务

大型企业

海伯利昂 (Hyperion) 提供具有卓越性能和价值的创新模具解决方案。该公司在材料科学领域的专业知识与对拉深和壁部变薄拉伸 (DWI) 制造工艺的深入理解相结合, 使其能够为不断增长的圆柱形电池电芯生产市场提供有价值的解决方案。通过利用其先进的材料工程和制造能力, 海伯利昂可提供增强耐用性、尺寸精度和生产效率的模具解决方案, 以满足电动汽车电池制造商不断变化的需求。



材料和电芯



乐天能源材料西班牙公司

乐天能源材料 (LOTTE Energy Materials) 凭借其独特的 Elecfoil 混合产品在先进材料行业中脱颖而出, 该产品具有超薄、高强度和高延伸率的特性。

www.lotteenergymaterials.com

联系

✉ lem_pr@lotte.net



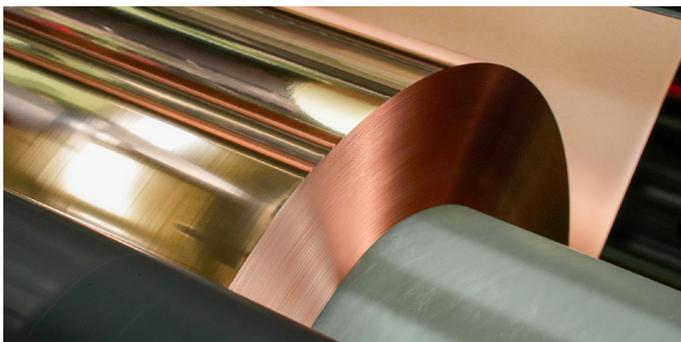
零配件供应
及工程服务

大型企业

乐天能源材料 (LOTTE Energy Materials) 已进入欧洲市场, 其首批 Elecfoil (电镀铜箔) 年产能可为 3 万吨。该产品可用作锂离子电池的负极集流体及印刷电路板 (PCB) 材料, 是日常生活技术中不可或缺的组件。其技术受到全球领先的先进电池制造商的高度认可。



材料和电芯



Formin, SA

Formin, S.A.提供技术性金属冲压产品, 满足其客户对质量、服务和成本的期望。

www.forminsa.com

联系

+34 938 34 05 28

forminsa@forminsa.com



零配件供应
及工程服务

中型企业

Formin, S.A.生产复杂精密的金属零件, 实现穿线和连接等操作的自动化。其产品包括冷却板和电连接器或母线。每辆电动汽车中平均约有80根母线, 这些部件对电动汽车至关重要, 在各种电气系统的互连中发挥着关键作用。此外, 他们还提供工程方面的技术合作, 以实现产品的工业合理化并逐步提高附加值。



组件制造



Pàver

近六十年来，帕威尔 (Pàver) 公司一直致力于为汽车行业提供冷冲压、深拉深、模具制造以及金属管弯曲和成型等服务。

www.relem.com/ca

联系

+34 938 61 50 40

paver@paver.es



零配件供应
及工程服务

中型企业

帕威尔 (Pàver) 提供专业的冲压、金属管成型以及工程设计服务。他们为头部汽车企业生产电池组件，包括对电池导电性至关重要的铜母线。此外，他们还生产作为电池温度控制系统一部分的连接器的，使冷却剂能够在模块之间流动。这有助于维持电池的最佳温度，从而提升整体性能，延长电池的续航里程和使用寿命。另外，帕威尔还生产用于电子设备和散热器的铜制或铝制外壳。



组件制造



Tecalum

Tecalum是一家致力于为汽车行业、可持续交通等领域加工铝产品的公司。

www.tecalum.com

联系

+34 972 68 75 12

tecalum@tecalum.com



零配件供应
及工程服务

中型企业

铝型材挤压, 并进行机械加工和其他精加工操作(涂漆、阳极氧化、弯曲、焊接、组装), 然后将成品交付给客户。在电池方面, 生产不同类型的电池组或铝制电池外壳, 用于轻型工业车辆、电动自行车和摩托车。



电池模组和电池包
开发



Ilpea Galvarplast

Ilpea为欧洲和美国汽车行业的顶级公司生产定制组件,致力于尽可能快速有效地为其解决问题。

www.ilpeagalvarplast.com

联系



+34 937 13 11 44



sales.galvarplast@ilpea.com



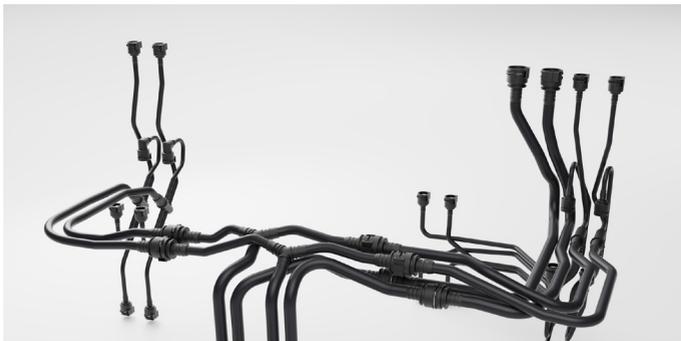
零配件供应
及工程服务

大型企业

伊尔皮亚·加尔瓦尔普拉斯 (Ilpea Galvarplast) 为电气化汽车电池冷却系统开发管材,以质量为基础,使用可持续材料,最大限度地提高热管理系统的效率。此外,他们目前还在生产向电动汽车电池输送冷却液的流体传输管道。



组件制造



Matrices y moldes, J.F.M.

Matrices y Moldes J.F.M., S.A. 是一家家族企业, 自1954年以来, 一直从事模具制造、金属零件冲压、弯管、零件焊接和产品装配业务。

www.jfmnet.com

联系

+34 934 21 07 10

administracion@jfmnet.com



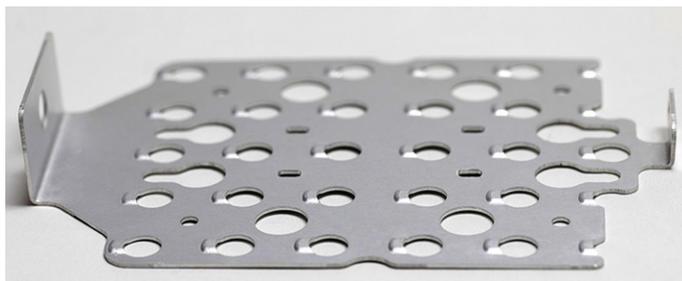
零配件供应
及工程服务

小型企业

Matrices y Moldes J.F.M., S.A. 不仅专注于产品制造, 还因其客户服务而闻名; 在适应客户特定需求的同时, 在产品交付方面具有高度灵活性。该公司设计和制造电池组件, 并擅长制造高质量模具, 提供精密冲压解决方案以符合最严格的行业标准。其专业技术确保了所生产的每个零件的效率和可靠性。目前, 他们生产电池散热器 / 绝缘体、电池与车辆的紧固系统以及母线。



组件制造



Sertek

Sertek 专注于为电池提供定制化的热绝缘和电绝缘解决方案, 以提升电动出行应用中的安全性和性能。

www.sertekglobal.com

联系

+34 935 60 34 20

sertek@sertekglobal.com



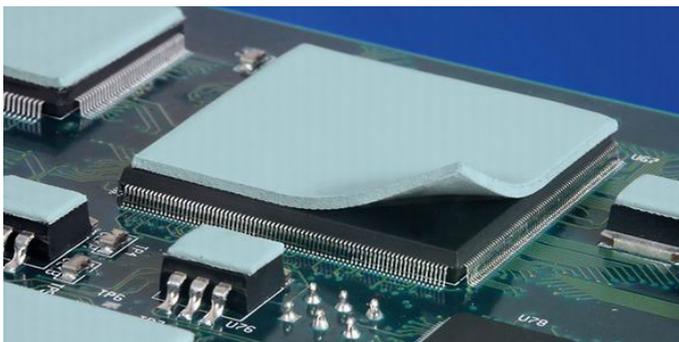
零配件供应
及工程服务

小型企业

Sertek 参与各类电动出行项目, 包括城市自行车、山地自行车, 以及船舶和其他车辆的电池组装。在电池领域, 该公司提供电绝缘导热胶带、热传导组件、热绝缘和电绝缘材料、电绝缘薄膜以及防火解决方案。其个性化服务助力公司实现关键里程碑, 例如其用于新型电池的材料已通过认证并即将推向市场。



组件制造



TerrePower (BBB Industries)

Terrepower是BBB Industries的一个部门, 通过再制造以及在二次利用电池中的应用, 为电动汽车和可再生能源行业提供可持续制造流程。

www.bbbind.com/terrepower

联系

+34 608 99 14 46

✉ jojimenez@bbbind.com



第二次生命和再循环

小型企业

Terrepower 为光伏安装储能系统制造和开发二次利用电池, 并对电动汽车高压电池进行再制造。该公司提供多种家用储能系统解决方案, 容量从 5 千瓦时到 15 千瓦时不等。作为一个正在开发的项目, 他们正在为更多工业的环境, 设计容量在 100 千瓦时到 200 千瓦时之间的模块化系统。



第二次生命和再循环



Ingedetec

英格德泰克 (Ingedetec) 是一家工程服务公司, 在布线、包装、照明、塑料零件、测试和实验开发方面拥有丰富的经验。

www.ingedetec.com

联系

☎ +34 937 76 92 00

✉ ingedetec@ingedetec-group.com



零配件供应 及工程服务

Ingedetec为项目开发提供工程服务, 专注于利用三维、光学、热学和电子技术设计照明组件。公司还为汽车、铁路和航空业开发塑料零件和材料, 并且专注于汽车电气系统。Ingedetec利用Strak“ICEM Surf”系统以及气候室、移动电源、编程室和电动汽车测试车间等设施, 为所有汽车系统提供测试和验证服务。作为Future: Fast Forward (西班牙汽车行业的一项重要合作倡议) 的一部分, Ingedetec参与了两个与电池相关的项目: SUNBATT EVO+和BATTLAB IDT。

中型企业

英格德泰克 (Ingedetec) 提供项目开发工程服务, 专注于运用3D、光学、热学和电子技术设计照明组件。该公司还为汽车、铁路和航空领域开发塑料零件及材料, 并在车辆电气系统领域具备专业优势。英格德泰克为所有汽车系统提供测试和验证服务, 使用Strak“ICEM Surf”系统, 以及气候室、电源组、编程室和电动汽车测试车间等设施。作为Future: Fast Forward (西班牙汽车行业的一项重要合作倡议) 的参与方, 英格德泰克投身于两个与电池相关的项目: **SUNBATT EVO+**和**BATTLAB IDT**。



测试和模拟



MobileKnowledge

MobileKnowledge 是一家硬件、软件和系统工程公司, 专注于为汽车行业、物联网和移动生态系统提供智能、互联和安全的技術。

www.themobileknowledge.com

联系

+34 663 62 38 63

联系@themobileknowledge.com

Mobile
Knowledge

in

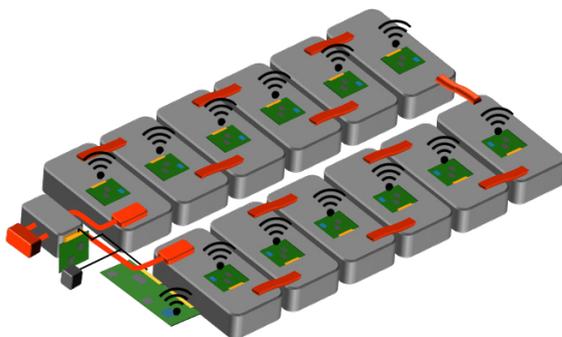
零配件供应
及工程服务

小型企业

在通过基于超宽带 (UWB) 技术的无线通信替代电池管理系统 (BMS) 内部通信中的物理布线这一创新全球解决方案的研究、定义和开发方面, 他们处于领先地位。与有线 BMS 相比, 无线 BMS 具有显著优势: 提高能量密度 (去除电池单元之间的布线)、提高可靠性 (电动汽车的主要问题和故障与连接器相关)、简单安全的组装和生产 (消除高风险的手动流程) 以及增加电动汽车的续航里程 (通过减少空间和成本)。



测试和模拟



Sym Naval

Sym Naval 是一家国际造船厂，专注于电动船建造，其使命是通过先进的电力系统革新航海领域。

www.sym-naval.com

联系



+34 934 91 04 50



comercial@sym-naval.com



零配件供应
及工程服务

小型企业

其系统可打造完全零排放的船只，由最先进的电池驱动，在确保环境可持续性的同时实现最高安全性和效率。除了在电池方面的专业能力，SYM Naval还推动了电动动力系统其他组件的开发，提供模块化且灵活的解决方案，可根据客户需求定制。



电池模组和电池包
开发



Idneo Technologies

Idneo Technologies是一家工程服务公司，专门从事设计、开发、认证和制造技术增值产品。

www.idneo.com

联系

+34 937 57 08 87

info@idneo.com

idneo

in

零配件供应
及工程服务

大型企业

Idneo Technologies为全球客户提供全价值链服务和定制化产品，业务覆盖广泛的市场领域。在电池领域，该公司专注于为电动汽车和储能领域开发集中式和分布式电池管理系统 (BMS)。此外，其产品还包括远程信息处理控制单元、摄像头、车内传感器、电子控制单元和信息娱乐系统。从概念设计到最终产品交付，其全球服务和定制化解决方案确保每个阶段的精准执行。



测试和模拟



Ictineu Submarins

Ictineu Submarins, S.L. 是一家全球海底技术解决方案提供商, 业务涵盖锂电池、载人潜水器、潜水服务及特殊项目, 所有业务均通过挪威船级社 (DNV) 认证。

www.ictineu.net

联系

+34 933 09 42 74

info@ictineu.net



零配件供应
及工程服务

微型企业

Ictineu Submarins, S.L. 制造耐压锂聚合物电池, 可在深海环境中无需额外外壳直接运行。这些即插即用的电池提供29至266伏直流 (VDC) 的多种电压选择, 单个可配置独立模块容量为4至15千瓦时。电池嵌入了电池管理系统 (BMS) 和安全功能, 确保在严苛水下环境中的可靠性。该电池最初为其下潜深度达1000米的ICTINEU 3载人潜水器设计, 凭借16年的行业经验, 目前已成为该领域的领先者。公司提供从设计到最终测试的全价值链服务, 并已获得挪威船级社 (DNV) 认证——这是海事和 underwater 电池的最高资质认证。



电池模组和电池包
开发



测试和模拟



Btwice Engineering

Btwice 是一家专注于摩托车和电动出行领域的国际化工程公司, 业务范围涵盖从最初概念构思到工业化生产的全流程产品开发。

www.btwice.eu

联系

+34 972 19 60 70

info@btwice.cat

BTWICE[®]
Advanced e-Motorcycle Engineering



技术研究中心

微型企业

在Btwice的电动摩托车工程业务中, 他们管理摩托车开发的每个阶段, 从最初的概念到最终生产。流程始于创意构思和初步草图设计, 随后进入3D设计与工程开发阶段, 其中包括技术计算、认证以及原型制作。该公司既可以处理单个项目阶段, 也能负责整个开发流程, 确保每一步都顺利完成。



测试和模拟



Wattius

Wattius提供灵活、现成的电池管理系统 (BMS), 无需定制开发, 客户即可根据自身需求轻松配置。

www.wattius.com

联系



+34 930 18 06 08



info@wattius.com

W A + I U S
battery solutions



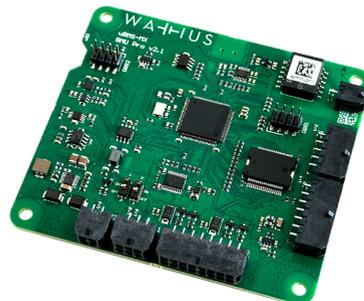
零配件供应
及工程服务

微型企业

Wattius 专注于高性能电池管理系统 (BMS), 其产品灵活且可集成至任何系统, 符合功能安全标准, 适用于最高 1500V 的应用场景。该公司内部自主开发硬件、固件和软件技术, 提供标准化的即插即用型 BMS 产品。Wattius 持续改进其 BMS 产品, 不断推出新型号和功能, 并已获得功能安全认证。



电池模组和电池包
开发



VectorTech

VectorTech在设计 and 开发高性能电力电子设备的基础上, 提供技术开发和解决方案。

www.vectortechenergy.com

联系

+34 935 74 82 06

vsala@vectortechenergy.com

vector**tech**

in

零配件供应
及工程服务

小型企业

VectorTech开发电力电子解决方案, 以提高电气效率、电能质量和功率密度。其研发团队专注于储能系统 (ESS/BESS)、电网形成技术和电能质量技术。目前, VectorTech正在对一款适用于电网能力的100kW/200kWh储能系统 (BESS) 进行测试, 并推进其试用版本系列生产的工业化, 以提升储能效率和可靠性。凭借对研发的坚定承诺, VectorTech持续为能源管理应用提供高水准的电力电子解决方案。



电池模组和电池包
开发



Cinergia Power Solutions

Cinergia是推动能源转型的高性能再生电力电子解决方案的领先供应商。

www.cinergiapower.com

联系

+34 934 86 43 58

cinergia@cinergiapower.com



零配件供应
及工程服务

小型企业

Cinergia为测试和测量领域提供全面的可再生和可编程电源转换器产品组合,包括电网模拟器、电子负载和直流转换器。其产品线涵盖电池测试和仿真的专业解决方案,能够对电池性能进行全面评估,并加速电动交通、储能系统和智能电网等领域的开发进程。该公司全新的机架系列是一款紧凑高效的设备,旨在满足电池制造商和生产线的关键需求。



电池模组和电池包
开发



测试和模拟



Tempel Group

Tempel集团专门从事电池销售和电池组组装业务。他们还在内部实验室开展电池电化学储能项目。

www.tempelgroup.com

联系

+34 936 00 36 00

calidad@tempelgroup.com

tempel
group

in

零配件供应
及工程服务

大型企业

Tempel集团在使用电化学一次电池和二次电池为包括汽车行业在内的各种行业供应、组装和开发电池组方面拥有丰富经验。该公司致力于环境可持续性,与松下等战略合作伙伴合作,提供创新且环保的储能解决方案。



电池模组和电池包
开发



Millor Battery

Millor Battery 专注于生产适用于混合动力和电动汽车的高性能电池组，依托先进的智能电池管理系统 (Smart BMS) 和智能热管理技术。

www.millorbattery.com

联系



+34 930 09 03 29



info@millorbattery.com

+MILLOR
www.millorbattery.com



零配件供应
及工程服务

小型企业

Millor Battery为混合动力和电动汽车设计电池组，提供高附加值的中等规模系列生产。其产品包括适用于高压大型电池的flexiEBUST和适用于小型低压电池的flexiFIVEL，均采用自主研发的智能电池管理系统 (Smart BMS) 和智能热管理技术打造。对于不断增长的市场中需要定制化储能解决方案 (即使无大规模生产需求) 且要求较高的企业而言，该公司是理想合作伙伴。其电池通过汽车行业标准认证，并在巴塞罗那的自有工厂生产。



电池模组和电池包
开发



集成和组装



Renobat Ecoenergia

Renobat致力于开发适用于电动出行领域的锂电池,旨在通过探索能源创新,实现能源生产、存储和分配环节的经济节约。

www.renobat.eu

联系

 +34 972 10 47 03

 info@renobat.eu



零配件供应
及工程服务

微型企业

Renobat为希望开发新型电动交通项目的公司提供从设计阶段到批量生产的专业技术。他们生产锂电池,精心挑选最合适的组件,采用最新的先进技术,同时确保最大的安全性、有限空间的有效利用以及最低的维护成本。其服务还包括为燃油或混合动力车辆的单车或整个车队电动化改造提供可行性研究和成本评估。



电池模组和电池包
开发

Pertex

Pertex 专注于技术挤压型材领域, 为各类热塑性材料型材提供创新且高效的解决方案。

www.pertex.net

联系

+34 937 15 25 87

comercial@pertex.net



零配件供应
及工程服务

小型企业

Pertex是技术挤压型材领域的领先制造商和供应商, 专注于为工业和商业用途提供定制化型材解决方案。在电池相关领域, Pertex提供用于防尘和防水密封的挤压及包覆成型垫圈, 以及电池模块的封装和绝缘系统。此外, Pertex致力于在其业务全生命周期内最大限度减少废弃物产生并改善废弃物管理, 积极推动材料再利用、循环回收及原材料或添加剂的替代。



组件制造



ElringKlinger

ElringKlinger是全球汽车行业的系统供应商。为商用车的所有驱动系统提供创新解决方案。

www.elringklinger.es

联系

+34 977 77 00 96

info.es@elringklinger.com



in

零配件供应
及工程服务

大型企业

20多年来, ElringKlinger一直专注于替代驱动的概念研究, 很早就将自己定位为电动交通领域的专家。在电池系统方面, 他们生产用于电池外壳的橡胶-金属垫圈, 确保最佳的密封性和保护性。其产品组合包括此类垫圈, 以及其他适用于汽车行业的高效定制产品。



组件制造



Tag Automotive

作为Taurus集团的子公司, Tag Automotive专注于热塑性塑料的注塑成型与组装, 提供一系列表面处理工艺和技术解决方案, 主要服务于汽车行业。

www.tagautomotive.com

联系



+34 937 36 18 00



sales@tagautomotive.com

TAG
Automotive



零配件供应
及工程服务

中型企业

Tag Automotive涉足汽车行业的各个领域, 展示了其多面性以及对创新和质量的承诺。在电池领域, 该公司目前为冷却系统提供管道连接, 确保高效的热管理和最佳电池性能。此外, 他们还致力于改造现有组件, 将其纳入电池系统, 增强其功能性和集成性。



组件制造



Mecyplastec

Mecyplastec专门从事根据工程应用图纸或样品对技术性塑料进行加工和处理。

www.mecyplastec.es

联系

+34 937 73 69 40

mecyplastec@mecyplastec.es



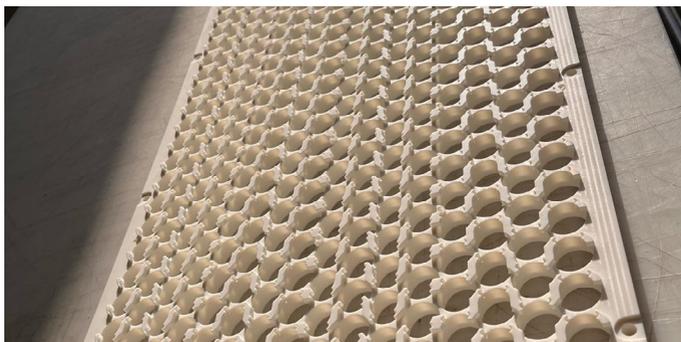
零配件供应
及工程服务

小型企业

Mecyplastec服务于包括汽车行业在内的多个领域,专注于使用先进的CNC机床对高性能工程塑料进行复杂零部件的精密加工。此外,该公司还提供塑料材料及专业应用方面的专家咨询服务。在电池制造领域,Mecyplastec采用先进材料为电动汽车加工生产电池盖。



组件制造



Altcam Automotive

Altcam是一家全球热塑性注塑解决方案供应商,重点聚焦于汽车领域。

www.altcam.com

Contact

+34 977 61 35 84

info@altcam.com

altcam
PRECISIÓN EN INYECCIÓN DE PLÁSTICOS

in

零配件供应
及工程服务

中型企业

Altcam的解决方案符合最高技术标准,从开发设计到生产及最终组装的每一个环节,均为客户提供全程指导,同时适配每种产品的特定需求。该公司致力于持续增长与创新,通过拥抱技术进步来实现竞争力最大化。在电池应用领域,他们为执行器轴上的电动机提供热扩散器。



组件制造



Mol-matric

Mol-Matric是一家工程和制造公司, 专门从事汽车和轨道交通部件。

www.molmatric.com

联系

+34 695 52 27 09

o.ortega@molmatric.com



零配件供应
及工程服务

小型企业

Mol-Matric是一家在高精度机械加工和金属冲压领域拥有丰富经验的工程制造公司, 为电池箱开发高精度金属冲压模具。该公司的解决方案旨在满足汽车和电动出行行业的严苛要求, 确保产品的耐用性和精密性。此外, Mol-Matric致力于可持续发展, 通过使用太阳能等可再生能源并采取有效的废弃物管理措施, 以减少对环境的影响。



组件制造



ITW 西班牙

ITW汽车部门为全球主要汽车制造商及一级供应商提供精密工程装配和零部件解决方案。

www.itwautomotive.com

联系

ITW | Automotive

+34 938 44 31 25

info@itwspain.com



零配件供应 及工程服务

大型企业

ITW汽车是汽车行业创新紧固解决方案的领先供应商。其零部件广泛应用于电池外壳的各个部位,可实现电池电芯、电池组、绝缘材料和线路的安全固定。ITW组件的这种全面集成确保了电动汽车电池系统的可靠性和效率。其主要产品包括用于调节气体和液体排出封闭区域的解决方案,能够防止腐蚀并保护电子元件。其中最重要的组件之一是用于电池外壳通风的排气阀。



组件制造



RM Electronics

RM Electronics从事电池、电源逆变器和充电器以及各种与能源相关产品的分销、进出口业务。

www.rmelecom.com/

联系

+34 936 91 38 23

info@rmelecom.com



零配件供应
及工程服务

小型企业

RM Electronics处于电池技术的前沿,其研发部门负责多个创新项目。这些项目包括为加泰罗尼亚的农业机械提供先进的电池供电解决方案。该公司还利用在欧洲和亚洲的战略联盟来开发交钥匙项目,为汽车和其他行业提供最先进的电池解决方案。相关品牌有VARTA(瓦尔塔)、PB Premium Battery和Power Energy。



组件制造



Green Tribology Solutions

Green Tribology Solutions是一家致力于开发高性能可持续解决方案以替代化石基产品的初创企业。

www.green-tribology.com

联系



+34 654 78 73 07



armand@green-tribology.com



零配件供应
及工程服务

微型企业

该公司的导热液团队正在为电动汽车电池开发环保型制冷剂流体。目前，一种具有高度可持续性的配方正在申请专利，这一创新解决方案力求成为乙二醇的替代品。这种突破性产品不仅具有出色的热性能和导热性，同时还能降低毒性和温室气体排放。其目标是为汽车行业提供一种可持续且高效的选择，助力打造更绿色的未来。



组件制造



Circutor

Circutor 是一家在电能高效管理技术解决方案开发与制造领域的领先企业，持续创新是其核心支柱之一。

www.circutor.com

联系

+34 937 45 29 00

www.circutor.com/contacto

Circutor

in

充电基础设施

大型企业

Circutor业务遍布全球，为包括电动汽车充电基础设施在内的众多行业提供解决方案。其产品组合包括能源管理系统 (EMS)，专为与交流 and 直流电动汽车充电、蓄电池和光伏发电相关的能量流解决方案而设计。此外，能源存储也是其解决方案的重要补充。



电动车充电



Wallbox Chargers

Wallbox Chargers 提供全系列智能电动汽车充电器, 适用于公共充电和私人充电场景。

www.wallbox.com

联系

✉ press@wallbox.com



充电基础设施

大型企业

Wallbox Chargers产品为满足日益增长的电动交通需求提供了灵活高效的解决方案, 提供了集成至AMB网络的快速充电选项。这些产品注重可持续发展和创新, 在先进的技术和用户友好功能之间实现完美平衡, 从而优化充电体验。他们的充电器配备先进的连接功能, 可实现远程监控、智能能源管理, 并兼容多种电动汽车型号。



电动车充电



VEGA Chargers

VEGA Chargers以创新和可持续发展为核心价值,为电动汽车设计和制造快速和超快速充电器。

www.vegachargers.com

联系

+34 938 59 95 86

info@vegachargers.com

★
VEGA
CHARGERS

in

充电基础设施

小型企业

VEGA Chargers的技术与生产均位于加泰罗尼亚地区,专注于设计和制造适用于电动汽车的快速及超快速充电站。可持续性是其核心支柱之一,公司通过环保设计力求将环境影响降至最低。此外,VEGA Chargers在持续创新方面表现卓越,不断研发新技术,追求卓越并超越客户期望。



电动车充电



Floox

Floox (隶属于Premium PSU) 是一家位于加泰罗尼亚的电动汽车快充设备设计、开发及制造企业。其使命是通过推动可再生能源的使用, 促进向更可持续的经济与社会转型, 为全球脱碳目标贡献力量。

www.flooxpower.com

联系

+34 932 22 82 82

info@flooxpower.com



充电基础设施

小型企业

Floox通过为各类项目(车队、购物中心、服务站、停车场、酒店及餐厅等)定制适配的充电解决方案, 持续优化电动汽车充电体验。目前, 其产品以充电范围 30至240千瓦的Floox快充设备为基础, 已推出三款不同型号: Lyra Lite 30-40、Lyra 60-80及模块化Lynx 120-240。所有产品均在加泰罗尼亚完成设计与生产, 以紧凑的外观设计、远程软件更新功能、其再生钢材质应用及优质的用户体验为其显著优势。



电动车充电



Edisone Electronics

Edisone Electronics专注于设计和生产电子设备,秉持持续改进、个性化研发、减少碳足迹及坚守伦理承诺的理念。

www.edisone.com

联系

+34 934 65 52 04

info@edisone.com



充电基础设施

微型企业

Edison Electronics专注于电动汽车充电器的研发与制造,业务范围覆盖从概念设计到电子工程及量产的全流程。项目初期,电子工程师团队完成原型开发,工业设计团队同步打造兼具功能性与美学的产品外观。经严格测试认证后,首批8台样机顺利通过验证,并于一年内实现千台级市场投放。秉承创新驱动的发展理念,公司持续优化产品效率、集成度与性能表现,以适应快速迭代的行业需求。其产品线涵盖单相与三相配置的充电设备。



电动车充电



TeknoCEA

TeknoCEA专门从事智能能源转换电子解决方案的开发和营销,通过智能电气化促进能源转型。

www.teknocea.cat

联系

+34 938 02 78 16

teknocea@teknocea.cat

teknoCEA 

[in](#)

充电基础设施

TeknoCEA 针对公共停车场的大规模部署提供了经济高效的电动汽车充电解决方案,应对目前的基础设施成本问题。解决方案具有创新功能,如安全的无线网状网络和用于全自动生产的颠覆性机电设计。凭借在电力电子领域数十年的专业积累,公司开发出颠覆性的电动汽车充电桩,实现了前所未有的子系统集成标准。

微型企业



电动车充电



Methanol Reformer

Methanol Reformer是一家提供电动汽车充电解决方案以及现有加油站翻新解决方案的公司,其资本支出和运营支出均较低。该公司的技术基于甲醇重整,然后通过燃料电池输送,以提供高效且可扩展的能源解决方案。

www.methanolreformer.com

联系

+34 673 57 33 78

info@methanolreformer.es

M₄REFORMER

in

充电基础设施

小型企业

该公司的产品组合包括氢气发生器和集装箱式解决方案,为车辆充电提供高纯度氢气或电能。该解决方案具有移动性和可扩展性,每个集装箱的功率输出在150到250千瓦之间。此外,它可以很容易地集成到现有的基础设施中。其中,他们设计并制造了E - NOMAD,这是一种用于现场充电设备的离网移动集装箱解决方案,无需移动电池或车辆。



电动车充电



Magnetika

Magnetika专注于开发先进的磁性系统,重点涉及电力电子和无线充电技术。凭借在电气和磁性工程领域的丰富经验,Magnetika擅长定制产品以满足客户的特定需求。

www.magnetika.tech

联系

+34 932 15 77 35

hello@magnetika.tech



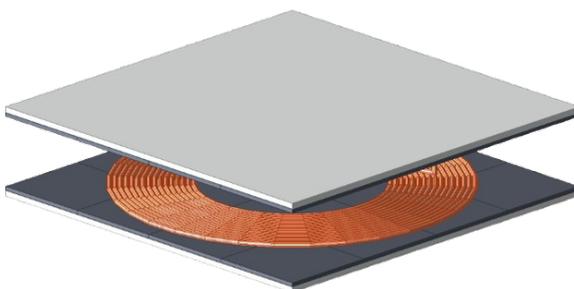
充电基础设施

微型企业

Magnetika生产电动汽车无线充电系统,包括轻型车辆、无人机和移动机器人。其先进的解决方案无需将车辆与能源进行物理连接,即可实现高效的电池充电,从而为可持续发展提供支持。公司同样还在开发新的电池管理和充电系统,重点提高电池充电的能效。这些项目包括对创新无线充电技术和优化现有技术的研究,致力于为加泰罗尼亚和国际市场提高可用性和效率。



电动车充电



Bia Power Grid

Bia提供一种软件解决方案,旨在利用人工智能和机器学习技术优化电池充电以及保持电动汽车电池的状态。

www.biapower.io

联系

+34 679 89 85 75
hello@biapower.io



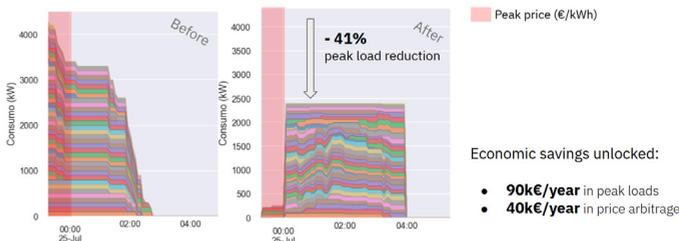
充电基础设施

微型企业

该公司提供优化充电流程的软件解决方案,包括优化软件和智能充电系统。采用不同的充电策略及先进的数据分析技术,以降低充电对电池损耗的影响。通过定制化服务,该软件可帮助电动汽车车队运营商延长车辆性能——提供预防性维护预警并确保电池寿命更持久。



电动车充电



Applus+ IDIADA

Applus+ IDIADA服务国际汽车行业，是一家拥有30多年经验的全球性公司，提供设计、工程、测试和标准化服务。

www.idiada.com

联系

+34 977 16 60 00

info@idiada.com

Applus⁺
IDIADA



技术研究中心

凭借一支由专业工程师组成的团队和先进的测试设施，IDIADA在多个领域推动创新，涵盖电子系统、动力系统（包括替代动力和传统动力）、网联与自动驾驶车辆、驾驶辅助系统、车身与底盘开发、可靠性、舒适性以及噪声、振动与声振粗糙度（NVH）等领域。

IDIADA在电池开发领域已深耕逾8年，尤其专注于储能系统组件的测试与验证，其专业能力覆盖功能与耐久性验证，以及滥用测试（以确保故障场景下的安全性）。2024年，IDIADA新成立了电池安全实验室，进一步扩展了其测试与验证能力。此外，IDIADA还提供电池外壳设计、热管理、电池管理系统（BMS）以及储能系统整车集成等工程服务。



测试和模拟



ALBA Synchrotron

ALBA是西班牙唯一的同步光源,也是公认的独一无二的科技基础设施(ICTS),为科学和工业进步做出了巨大贡献。公司位于萨尔达尼奥拉-德尔巴列斯(巴塞罗那)。

www.albasynchrotron.es

联系

+34 935 92 43 00
industrialoffice@cells.es



技术研究中心

ALBA同步辐射光源是电动汽车电池先进材料与汽车催化剂研究的领先中心,旨在通过开发减排技术提升电池效率与可持续性。锂离子正极材料(如镍钴锰酸锂NMC、钴酸锂LCO、锰酸锂LMO)、石墨烯负极或硅基材料等的结构与化学表征,是研发更高效率和耐久性电池的关键,为向更清洁、更可持续的交通转型发挥重要作用。



测试和模拟



Battech

BATTECH是加泰罗尼亚能源研究所 (IREC) 和EURECAT技术中心在电池领域建立的联合研究, 研究范围涵盖整个电池价值链。

www.battechbatteryhub.org

联系

- ☎ Eurecat: +34 935 94 47 00
and IREC: +34 933 56 26 15
- ✉ info@eurecat.org



技术研究中心

BATTECH促进并参与研究、开发、测试和创新项目, 旨在从循环经济和可持续性的角度, 改善电化学电池领域向行业的知识转移。凭借强大的多学科和多部门协作能力, 他们应对电动汽车电池存储领域最大的科学、技术和工业挑战。BATTECH涵盖整个价值链, 从构成电池基本组成部分的电池材料开发, 到电池、模块和电池组新开发产品的特性描述和验证测试, 同时考虑其二次使用寿命、自动回收以及关键材料的回收再利用于新电池中。



电池模组和电池包开发



测试和模拟



Eurecat Centre Tecnològic

Eurecat是一家以多学科能力及其对不同战略领域的杰出贡献而闻名的技术中心。在电池领域，Eurecat专注于可持续发展和先进电池研究。

www.eurecat.org

联系

+34 932 38 14 00

info@eurecat.org

eurecat
Centre Tecnològic de Catalunya

in

技术研究中心

Eurecat领导多个创新研究项目，采用多学科、多技术方法覆盖几乎整个电池价值链，致力于向广泛行业的企业进行技术转移——从电池单元到完整电池及其各类组件，始终聚焦可持续性。该中心在电池领域的贡献和专业能力主要包括：生态设计与开发、仿真与验证、测试与建模、大数据分析与管理、电池二次利用与报废回收，以及材料回收以完善循环经济闭环。



第二次生命和再循环



Fundació Institut de Recerca en Energia de Catalunya

加泰罗尼亚能源研究所 (IREC) 是一家公共研究机构,属于CERCA中心网络成员,并被认证为TECNIO中心。其使命是推动社会可持续发展,提升能源行业的产业竞争力。

www.irec.cat

联系

+34 933 56 26 15

ktt@irec.cat



Shaping Energy for a Sustainable Future



技术研究中心

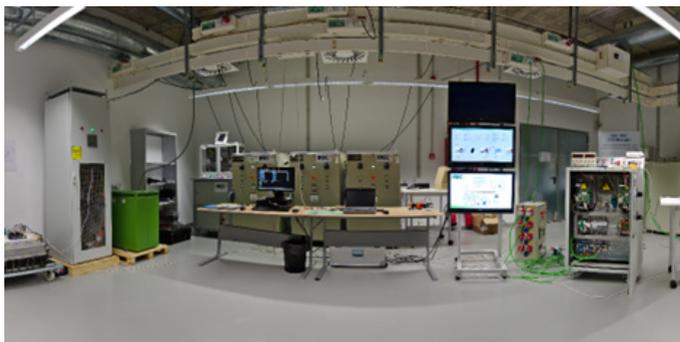
加泰罗尼亚能源研究所 (IREC) 开展卓越的中长期研究,创新并开发新技术产品,同时向公众传播关键知识和研究成果。在电池领域,IREC以其对锂电池先进材料及其他新兴技术的研究脱颖而出,专注于提高效率、耐久性并降低生产成本。该机构致力于电池回收和二次利用项目,为循环经济做出贡献,并开发适用于固定和移动场景的电池以及智能电网储能系统。



材料和电芯



电动车充电



Leitat

Leitat是西班牙领先的研究与技术组织(RTO),专注于多个不同的技术和工业领域。该机构通过协作模式提供全面的解决方案,将团队、项目和客户连接起来,以促进创新和技术进步。

www.projects.leitat.org

联系

+34 602 67 49 47

havireddy@leitat.org

LEITAT
managing technologies

in

技术研究中心

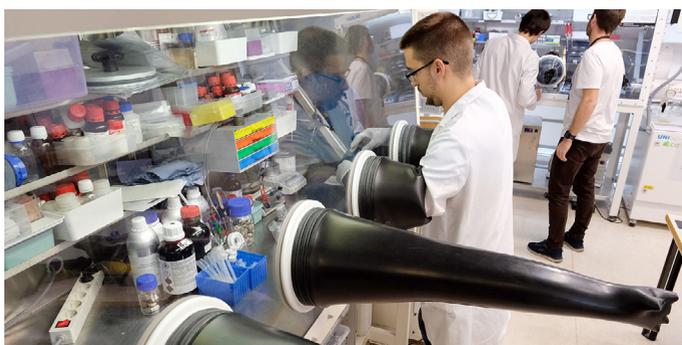
Leitat对报废(EoL)电气组件进行评估,以确定其是否适合维修、二次利用或回收。该机构利用机器人技术和人工智能实现自动化拆解,并通过光学分拣技术回收高纯度黑物料和正极活性材料(pCAM)。Leitat还从事正极活性材料(CAM)的合成、固态和液态电解质的管理、锂离子电池和固态电池的组装,以及包括电气、热、机械和滥用后分析在内的全面测试。其项目聚焦于先进电池技术、电池回收优化以及可持续能源解决方案的集成,同时优先考虑循环经济原则。



第二次生命和再循环



测试和模拟



Applus + Laboratories

Applus+ Laboratories是检测、认证和测试领域的领先企业, 专注于提供测试服务, 以验证广泛行业中产品和服务的质量、安全性和可持续性。

www.applus.com

联系

+34 635 18 72 59

james.steele@applus.com

Applus⁺
laboratories



技术研究中心

在电池和技术创新项目领域, 作为测试实验室和认证机构, Applus+ Laboratories开展电气安全、耐用性和性能的验证及认证级测试, 对单体电池、电池组以及车辆集成组件进行认证级热失控和热滥用测试。该公司还参与锂离子电池及替代配置/材料相关项目, 确保符合最严格的国际质量标准, 并为路线图认证提供指导。



测试和模拟



加泰罗尼亚纳米科学和纳米技术研究所 (ICN2)

加泰罗尼亚纳米科学与纳米技术研究所 (ICN2) 是一家非营利性国际研究机构, 专注于利用纳米维度专业知识开展知识、材料和设备研发。

www.icn2.cat

联系

+34 937 37 26 49

info@icn2.cat



Institut Català
de Nanociència
i Nanotecnologia



公共行政

作为E级超级计算机 (MaX) 卓越中心 (CoE) 的成员, ICN2致力于优化用于材料建模的量子模拟代码, 为各类材料研究提供更深入的洞见, 包括对电池材料的理解, 并助力设计高效、耐用且高性能的储能解决方案。在HANAMI项目中, ICN2专注于优化面向材料设计的高性能计算应用, 尤其是在电化学和电池研究领域。最后, ICN2的NEO-Energy计划与初创企业Napptilus Battery Labs合作, 致力于将最先进的电池技术规模化并实现产业化。



材料和电芯



加泰罗尼亚理工大学(UPC)

加泰罗尼亚理工大学(UPC)是一所专注于工程、建筑、科学与技术领域的公立研究型高等教育机构。

rdi.upc.edu/en

联系

+34 934 01 62 00
support.rdi@upc.edu



大学

加泰罗尼亚理工大学(UPC)是欧洲领先的工科大学之一,通过研究、开发、知识增值和技术商业化,积极为加泰罗尼亚的创新体系做出贡献。在电池领域,该校致力于开发延长电池寿命的智能系统、回收关键金属,并为电动汽车和可再生能源网络设计实用解决方案。其专业领域包括:新型电池技术和移动系统的全面研发、为行业相关方提供咨询服务、电池技术测试与验证、开发电池管理系统(BMS)的软件和算法,以及开展生命周期生态设计和评估。



测试和模拟



加泰罗尼亚废弃物管理局 (ARC)

加泰罗尼亚废弃物管理局 (Agència de Residus de Catalunya) 是对加泰罗尼亚地区产生及管理的废物拥有管辖权的公共机构, 致力于改善公民生活质量并保护环境。

residus.gencat.cat/ca/inici

联系

 +34 935 67 33 00

 residus.gencat.cat/ca/contacte/



公共行政

加泰罗尼亚废物管理局通过减少危险废弃物、选择性收集和废弃物 valorization (资源化利用) 推动可持续废弃物管理。该局负责监督废弃物管理活动、发放许可证, 并确保电池废弃物产生者承担延伸责任。此外, 其通过提供预防、再利用和回收补贴支持循环经济项目。在电池相关项目中, 重点促进回收、电池材料资源化利用及减少环境影响, 并协助实施电池收集、回收和妥善处理政策, 以推动更高效和环保的循环经济。



第二次生命和再循环

加泰罗尼亚主机工厂

电池价值链的潜在客户

SEAT

混动和电动汽车:

<https://www.seat.es/compra-tu-seat/hibridos-electricos>



León e-HYBRID



Tarraco e-HYBRID

CUPRA

混动和电动汽车:

<https://www.cupraofficial.es/gama-electrificada>



CUPRA Formentor

STARK

电动越野摩托:

<https://starkfuture.com/es-ES/varg/stock-bikes>



Stark VARG

RIEJU

电动摩托车:

<https://rieju.com/es/electric>



E-TANGO



Ray 7.7

SILENCE

电动摩托车及纳米车(微型车):

<https://www.silence.eco/es>



S01+



S04

AUSA

电动商业用车:

<https://www.ausa.com/es-pa/gama-electrica>



Dumper D151AEG

AYATS

电动双层旅游巴士:

<https://ayats.es/en/first-electric-double-decker-in-spain>



Barcelona City Tour Bus

TORROT

电动越野摩托及电动通勤摩托车:

<https://torrot.com/es>



TRIAL TR1 TR2



MOTOCROSS MX3

EBRO FACTORY

混动和电动汽车:

<https://ebro.es/>



EBRO S700 PHEV

本目录由 ÒPTIMA 办公室及参与公司编制。
您可以通过 oficinaauto.accio@gencat.cat 与我们联系。

